

Horario de trenes

(Horas del Meridiano de Madrid)

LINEA DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA					
Salidas de Gerona para Barcelona			Salidas de Gerona para Port-bou		
Trenes	Horas de salida		Trenes	Horas de salida	
	mañana	tarde		mañana	tarde
Correo.	6:48	»	Omnibus.	8:39	»
De mercancías.	10:37	»	De mercancías.	»	12:43
Omnibus.	»	3	Mixto.	»	5:40
Expreso.	»	5:09	Correo.	»	7:35

Los trenes Correos y Omnibus llevarán coches de 1.^a, 2.^a y 3.^a, el de Mercancías de 3.^a y el Expreso de 1.^a y 2.^a clase.

El tren Omnibus llevara coches de 1.^a, 2.^a y 3.^a y el Correo de 1.^a y 2.^a clase.

LINEA DE SAN FELIU DE GUIXOLS A GERONA					
Salidas de Gerona para San Feliu			Salidas de San Feliu para Gerona		
Trenes	Horas de salida		Trenes	Horas de salida	
	mañana	tarde		mañana	tarde
Núm. 2. (Julio y Agosto).	5:09	»	Núm. 9. (Julio y Agosto).	»	5:40
Número 4.	8:51	»	Número 1.	4:32	»
Número 6.	11:44	»	Número 3.	7:30	»
Número 8.	»	3:22	Número 5.	»	12:44
Número 10.	»	5:35	Número 7.	»	2:50

LINEA DEL BAJO AMPURDAN	
Tren correo núm. 1, sale de Flassá a las 6:32 de la mañana. Llega a Palamós a las 9:07.	Tren ordinario núm. 8, sale de Palamós a las 4 de la tarde. Llega a Flassá a las 4:25.
Tren correo núm. 2, sale de Palamós a las 8:15 de la mañana. Llega a Flassá a las 5:36.	Tren discrecional núm. 9, sale de Flassá a las 4 de la mañana. Llega a Palamós a las 7:14.
Tren correo núm. 3, sale de Flassá a las 9:30 de la mañana. Llega a Palamós a las 11:51.	Tren discrecional núm. 10, sale de Palamós a las 6:41 tarde. Llega a Flassá a las 9:42.
Tren ordinario núm. 4, sale de Palamós a las 6:40 mañana. Llega a Flassá a las 8:27.	Tren discrecional núm. 11, sale de Flassá a la 1:12 tarde. Llega a Palamós a las 4.
Tren ordinario núm. 5, sale de Flassá a las 2:45 tarde. Llega a Palamós a las 5:8.	Tren discrecional núm. 12, sale de Palamós a las 7:30 mañana. Llega a Flassá a las 11:21.
Tren ordinario núm. 6, sale de Palamós a las 11:20 mañana. Llega a Flassá a la 1:50.	Tren discrecional núm. 13, sale de Flassá a las 9:40 noche. Llega a Palamós a las 1:56.
Tren ordinario núm. 7, sale de Flassá a las 6:25 tarde. Llega a Palamós a las 8:44.	Tren discrecional núm. 14, sale de Palamós a las 5:30 tarde. Llega a Flassá a las 7:53.

Los trenes discretionales solo circularán en las temporadas que la Compañía juzgue oportuno y no contendrán coches de primera clase.

LINEA DE OLOT Á GERONA					
Salidas de Salt (Gerona) para Amer			Salidas de Amer para Salt (Gerona)		
Trenes	Horas de salida		Trenes	Horas de salida	
	mañana	tarde		mañana	tarde
Número 2.	9:10	»	Número 1.	7:40	»
Número 4.	»	3:00	Número 3.	»	1:00
Número 6.	»	6:00	Número 5.	»	4:30

NOTAS Los trenes serán mixtos y se compondrán por ahora, en lo referente a viajeros, de coches de 2.^a y 3.^a clase.

Los trenes continuados en este cuadro, combinan por su orden numérico con los de la línea de Francia n.º 25 procedente de Port-Bou n.º 22 de Barcelona, n.º 27 de Port-Bou y n.º 26 de Barcelona, que llegan respectivamente a Gerona a las 6:41 y 8:29 mañana, 2:52 y 5:4 tarde.

PECTORAL DE CEREZA
del Dr. AYER

Para Resfriados, Tos, Gripe, y Mal de Garganta.



Alivia la tos más aflictiva, calma la inflamación de la membrana, desprende la flema y produce un sueño reparador. Para la cura del Garrotillo, Tos Ferina, y todas las afecciones pulmonales á que son tan propensos los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz que el Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparado por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Cherry Pectoral" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Almanaque-Guía
DE LA

INMORTAL GERONA
PARA 1897

Este interesante libro contiene la Corte de Maria, las Cuarenta Horas para todo el año, el Santoral con las funciones religiosas que en cada dia respectivo celebran sus Iglesias, su historia, sus monumentos, Empleados y horas de oficina del Gobierno civil, Diputación provincial, Delegación de Hacienda, etc., etc.

Véndese á peseta ejemplar en las librerías de Paciano Torres, Plaza de la Constitución, 9, y de Francisco Gali, Platería, 22.

Café Nervino medicinal.

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas, á 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.

Dr. Morales, Carretas 39, Madrid. 000

La Moda Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo de Madrid, son los Sres. B. Aniceto Pacai, Paciano Torres y Martí y Carrol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico, indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París patrones de tamaño natural, modelos de trabajar á la aguja, crochet, tapiceria en colores, novelas, crónicas, Bellas artes, música, etc.

APRENDIZ. Se necesita uno en la imprenta de este diario.

—Imposible! exclamó un viajante retirado y con barba plateada. Por aquel lado se encuentra *El Sciuf*, que es la soledad más espantosa que puede imaginarse, un desierto bajo y hondo sin arbusto, sin una brisna de yerba, sin fuentes y sin pozos.

—Precisamente en esa cuenca baja se quisiera hacer entrar el Atlántico, y sobre aquellas arenas muertas hacer flotar escuadras de buques, que llevaran á Tombocú las mercancías de todo el mundo y desde aquel centro del Africa, por todo el Sudan, hasta las bocas del Niger. Entonces los buques de los arabes podrian salir del Desierto é ir á todos los puertos á vender sus producciones.

—Alá es grande! interrumpió de nuevo el viajante. Si él ha reservado ese triunfo á la tribu inglesa, la cosa se verificará. Pero yo no lo creo posible, porque no está en la mano de los hombres cambiar ni la tierra ni el mar.

—Verdaderamente, añadió el mufti, en el libro (queria decir en el Koran) se dice que el mar ocupa exactamente un tercio de la superficie terrestre; si este se estendiese por el Desierto ocuparia mas espacio y haria quedar embustero al libro: eso no puede ser.

—Pero al menos (replicó Gastón que queria dejar pasar la espinosa cuestión del Koran) nadie podria impedir que se abriese un estrecho canal al Mediterraneo á través del istmo de Gages en la regencia de Tunez. Mirad aquí. (Y con un portaplumas recorria la costa de Tunez.) Gages está aquí; este es el golfo tan peligroso, llamado por los antiguos. *Syrtis minor*: aquí se dice que habia un canal entre el golfo y esa inmensa cuenca salina, parte del territorio tunecino, y parte del argelino; árida unas veces y otras inundada por las lluvias. Vosotros le llamais *sciott* y tambien *sebche*.

—Exactamente, así es! dijeron los árabes, allí tenemos los *sciott* de Fegiei, de Farau, de Salam, de Melghir y

otros muchos.

—Pues bien, replicó Gastón, estos *sciott* estuvieron en algun tiempo todos unidos en un solo lago, que se llamaba lago del Triton: y los francos de Argel lo quisieran restablecer, abriendo el antiguo canal.

—Así lo quiera Alá! exclamó el caimacan; de este modo Ghadames se acercaria al mar un centenar de millas y se daria nueva vida á los numerosos oasis del pais inmediato.

—Pero está el mal, dijo Gastón, que queria ser sincero, que una comisión italiana que vino á estudiar el proyecto francés, descubrió que el istmo de Gages no conserva señal del antiguo canal del lago Triton: ó sea de comunicación entre el golfo y los *sciott*; sino que la costa que los separa no es un fondo rellenado por las arenas del Desierto ó del mar, sino una cordillera de colinas de piedra viva que forma un dique natural desde los tiempos anteriores á toda remiscencia humana.

—¿Y no podria cortarse este dique? preguntó un árabe que habia viajado por Egipto. Se ha cortado el istmo de Suez (y así hablando media con el compás los dos cortes), que era incomparablemente mas largo y más difícil....

—¿Que duda hay? contestó el capitán, todo es posible con tiempo y dinero. Pero las ventajas que promete un lago interior en Argelia ó en Tunez, ni llegan ni de mucho á los de un paso entre Europa y la India. Y además, está pronto medida la distancia entre el mar y el *sciott* de Fegiei, pero despues hay que saber, que antes de hallar en este un fondo inferior al nivel del Mediterraneo será preciso prolongar el canal tal vez muchos kilómetros dentro del lecho del *sciott*. Ciertamente es que un ingeniero italiano llamado Cagliani sostiene lanza en ristre el proyecto de los francos. Pero mucho mas cierto es que la cosa está aun por aclarar; y si con nuevas exploraciones se descubriera un medio de resta-