



Márquez, al davant de Lorenzo i Pedrosa, instants després de superar el mallorquí ■ BRENT SMITH / REUTERS

GP d'Indianapolis. Moto GP. Tercer triomf consecutiu de Marc Márquez, que venç amb absoluta autoritat i enforteix el seu lideratge. Pedrosa supera Lorenzo al final i ara és segon

El ‘Tro de Cervera’ completa la feina i fa les Amèriques

Jordi Plà Comas
INDIANAPOLIS

L'últim que apagui el llum. Així estan les coses al campionat del món de Moto GP, girat de cap per avall per desig de Marc Márquez.

No té sentit enumerar els registres de millor debutant que va deixant pel camí perquè, llançat com va, en cada nova cursa els torna a batre. L'explosió del Tro de Cervera ha coincidit amb la precarietat física del campió del món vigent i de qui era líder fins que va caure als entrenaments de Sachsenring. Lorenzo i Pedrosa, Pedrosa i Lorenzo saben bé que, se sentin com se sentin, o ho donen tot o aviat no hi haurà campionat.

El de Yamaha va apostar fort des de la sortida, buscant una pista lliure que li permetés trobar el ritme. Però no es va escapar i, després de dotze voltes, Márquez el va superar.

Amb suficiència. Quatre girs abans havia fet el mateix amb el seu company d'equip, el cerveri. També sense complicacions. Lorenzo va arriscar al principi i Pedrosa ho va intentar al final. A dues voltes de la meta, va poder avançar Lorenzo i mantenir-se a menys de 25 punts de Márquez.

Primer Lorenzo i després Pedrosa. Tots dos estan obligats per un Márquez que enllaça tres victòries, que va obtenir el seu tercer triomf als Estats Units i que, per tercer any seguit, va guanyar a Indianapolis. “Què s’ha de canviar del circuit?”, li van preguntar a la roda de premsa, en referència a les queixes dels pilots pels tres asfalts diferents del

Tres de tres

El pilot de Cervera ha guanyat totes les curses fetes als Estats Units: Austin, Laguna Seca i Indianapolis

traçat. “Res, per mi està bé”, va contestar ell, amb aquell somriure contagiós.

Amb paciència

Volia sortir bé —“el meu punt feble són les sortides”—, però tant Lorenzo com Pedrosa el van superar. Si hagués arribat primer al revolt inicial probablement no l’haurien vist. Sense poder escapar-se, va esperar fins que el dipòsit perdés pes per avançar rivals. Sense pressa: després de vuit voltes, Pedrosa; quatre més tard, Lorenzo. I entre ell i la victòria, l’horitzó i 15 voltes al davant. Primer, amb Lorenzo i Pedrosa a roda. A continuació, després de fer quatre girs en 1:39.0 —el ritme era dels mitjans alts—, se’n va anar definitivament cap al quart triomf de la temporada, el novè podi en deu curses.

El sisè triplet

Amb el triomf de Márquez es va completar el sisè triplet català de la història, el tercer del curs després del de Jerez (Pedrosa, Tito i Maverick) i de Sachsenring (Márquez, Torres i Rins). Amb els sis podis assolits, iguala la millor marca en un mateix cap de setmana, obtinguda per primer cop aquest any a Montmeló (Pedrosa, Márquez, Pol, Tito, Rins i Viñales). ■

Classificacions

MOTOGP			MOTO2			MOTO3		
Cursa			Cursa			Cursa		
1r	Marc Márquez (Honda)	44:52.463	1r	Tito Rabat (Kalex)	43:47.432	1r	Àlex Rins (KTM)	41:37.200
2n	Dani Pedrosa (Honda)	a 3.495	2n	Takaaki Nakagami (Kalex)	a 0.766	2n	Àlex Márquez (KTM)	a 0.177
3r	Jorge Lorenzo (Yamaha)	a 5.704	3r	Scott Redding (Kalex)	a 1.741	3r	Mack Viñales (KTM)	a 1.076
4t	Valentino Rossi (Yamaha)	a 19.895	4t	Pol Espargaró (Kalex)	a 2.628	4t	Jonas Folger (Kalex KTM)	a 8.638
5è	Cal Crutchlow (Yamaha)	a 19.955	5è	Dominique Aegerter (Suter)	a 2.708	5è	Luis Salom (KTM)	a 9.261
6è	Álvaro Bautista (Honda)	a 20.061	6è	Simone Corsi (Speed Up)	a 8.528	6è	Arthur Sissis (KTM)	a 14.439
7è	Stefan Bradl (Honda)	a 24.842	7è	Mika Kallio (Kalex)	a 8.892	7è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	a 18.602
8è	Bradley Smith (Yamaha)	a 40.690	8è	Johann Zarco (Suter)	a 9.029	8è	Miguel Oliveira (Mahindra)	a 21.607
9è	Nicky Hayden (Ducati)	a 40.701	9è	Xavier Simeon (Kalex)	a 9.278	9è	Romano Fenati (FTR Honda)	a 21.132
10è	Andrea Dovizioso (Ducati)	a 40.823	10è	Jordi Torres (Suter)	a 10.754	10è	Jakub Kornfeil (Kalex KTM)	a 21.867
11è	Andrea Iannone (Ducati)	a 59.668	11è	Julián Simón (Kalex)	a 11.298	11è	Niklas Ajo (KTM)	a 27.018
12è	Aleix Espargaró (ART)	a 1:06.650	12è	Nico Terol (Suter)	a 13.003	12è	Alexis Masbou (FTR Honda)	a 27.181
13è	Colin Edwards (FTR Kaw.)	a 1:09.462	13è	Toni Elias (Kalex)	a 27.420	13è	Alan Techer (TSR Honda)	a 27.863
14è	Claudio Corti (FTR Kawas.)	a 1:15.207	19è	Ricky Cardús (Speed Up)	a 31.798	RET	Isaac Viñales (FTR Honda)	a 9 voltes

General			General			General		
								
1r	MARC MÁRQUEZ	188 PUNTS	1r	SCOTT REDDING	159 PUNTS	1r	LUIS SALOM	183 PUNTS
2n	Dani Pedrosa (Honda)	167	2n	Pol Espargaró (Kalex)	133	2n	Mack Viñales (KTM)	174
3r	Jorge Lorenzo (Yamaha)	153	3r	Tito Rabat (Kalex)	113	3r	Àlex Rins (KTM)	167
4t	Valentino Rossi (Yamaha)	130	4t	Dominique Aegerter (Suter)	94	4t	Jonas Folger (Kalex KTM)	94
5è	Cal Crutchlow (Yamaha)	127	5è	Mika Kallio (Kalex)	90	5è	Àlex Márquez (KTM)	90
6è	Stefan Bradl (Honda)	93	6è	Johann Zarco (Suter)	75	6è	M. Oliveira (Mahindra)	77
7è	Andrea Dovizioso (Ducati)	87	7è	Takaaki Nakagami (Kalex)	65	7è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	49
8è	Álvaro Bautista (Honda)	81	8è	Jordi Torres (Kalex)	64	8è	Arthur Sissis (KTM)	49
9è	Nicky Hayden (Ducati)	72	9è	Nico Terol (Suter)	62	9è	Jack Miller (FTR Honda)	47
10è	Bradley Smith (Yamaha)	59	10è	Simone Corsi (Speed Up)	60	10è	Brad Binder (Suter)	46
11è	Aleix Espargaró (ART)	56	9è	Xavier Simeon (Kalex)	58	11è	Alexis Masbou (FTR Honda)	46
12è	Michele Pirro (Ducati)	36	12è	Toni Elias (Kalex)	19	12è	Efren Vazquez (Mahindra)	41
13è	Andrea Iannone (Ducati)	29	24è	Àxel Pons (Kalex)	2	13è	Jakub Kornfeil (Kalex KTM)	38
14è	Héctor Barberà (FTR)	24	25è	Ricky Cardús (Speed Up)	1	16è	Isaac Viñales (FTR Honda)	26

Propera cursa: GP de la República Txeca 25/08/2013

Protagonistes

“Ha estat un cap de setmana perfecte. He fallat a la sortida, però quan el dipòsit no estava ple m’he sentit còmode i he pogut marxar”

Marc Márquez

“Al principi anava bé, però, quan ha començat a patinar la moto, en el meu estat no podia pilotar amb agilitat, però he pogut fer segon”

Dani Pedrosa

“Havia de sortir fort i provar de marxar fent el meu ritme. Però d’una volta a l’altra la goma ha començat a patinar excessivament”

Jorge Lorenzo