



Acord amb l'Ajuntament. El club blaugrana farà una aportació de caràcter excepcional de 30.000 euros per ajudar a finançar el cost d'allargar l'horari del transport públic fins a les dues

Finalment s'allarga l'horari del metro per la supercopa

que anirà al Camp Nou a veure el partit, però també per a la resta de ciutadans.

Trias també va voler destacar el gran compromís que, una vegada més, ha tingut el club blaugrana cap a la ciutat de Barcelona. El Barça, per la seva banda, va recalcar que no tenen cap competència en la designació dels horaris dels partits –de fet, intentar canviar-

Negativa

La federació espanyola va fer cas omís a les peticions de l'Ajuntament

Xavier Trias

Va agrair la sensibilitat i la predisposició del club per trobar una solució



L'afició del Barça podrà tornar amb més comoditat cap a casa seva ■ FERRAN CASALS

EL 9
BARCELONA

El dimecres 28 d'agost no es repetiran aquelles imatges amb milers de persones, turistes i no turistes, desfilant pels carrers de la ciutat de Barcelona a altes hores de la nit buscant algun taxi que els dugués cap a casa després de presenciar un partit del Barça al Camp Nou. Hi havia el

risc que es tornessin a produir perquè l'Ajuntament de Barcelona tenia molt clar que no es faria càrrec del sobrecost que suposava allargar l'horari del metro, després que la federació espanyola es va desentendre de la petició que va fer l'alcalde, Xavier Trias, de celebrar el partit de tornada de la final de la supercopa d'Espanya en un horari més raonable que les

onze de la nit.

Després d'uns dies en què l'Ajuntament i el FC Barcelona han mantingut contactes de màxim nivell, ahir finalment es va arribar a un acord entre les dues institucions que garantirà la mobilitat en transport públic més enllà de l'horari habitual. Segons aquesta entesa, el FC Barcelona farà una aportació de caràcter excepcio-

nal de 30.000 euros, que ajudarà a finançar el cost d'allargar l'horari del metro amb l'objectiu que les persones que surtin del Camp Nou puguin disposar d'aquest servei per tornar a casa. El cost d'allargar una hora més el servei de metro és de 30.000 euros, i per tal que funcioni fins a les dues de la matinada –el partit gairebé acabava a la una–, tant el club

com l'Ajuntament abonaran aquesta quantitat.

L'alcalde de la ciutat de Barcelona, Xavier Trias, va voler agrair al FC Barcelona la seva "sensibilitat" i "predisposició" per tal d'arribar a un acord satisfactori que permetés la mobilitat després del partit contra l'Atlético de Madrid a l'estadi, perquè en cas contrari hi hauria hagut problemes per a la gent

Facilitats per tornar

Renfe també vol posar facilitats tant a seguidors de l'Atlético de Madrid com del Barça i ha programat uns trens especials –AVE directes– que sortiran a dos quarts de tres de la matinada demà des de Madrid i l'altre dimecres des de Barcelona. El preu del bitllet serà de 35 euros. ■

El patrocinador principal. La presentació de l'acord va tenir lloc en un acte institucional el 4 de març passat però el canvi amb Qatar Foundation no es va fer efectiu fins l'1 de juliol

Festa el dia 27 per celebrar l'acord amb Qatar Airways

EL 9
BARCELONA

El dimarts 27 d'agost, a les sis de la tarda, i fins a dos quarts de nou del vespre, es farà un acte al Camp

Nou per celebrar l'acord de patrocini entre el FC Barcelona i Qatar Airways.

El canvi de patrocinador principal no es va fer efectiu fins l'1 de juliol, però la presentació de l'acord

va tenir lloc en un acte institucional el 4 de març passat. Aquell dia el president del FC Barcelona, Sandro Rosell, es va mostrar molt satisfet per l'acord, que acabarà apor-

tant al club 170 milions en sis temporades, i perquè el vincle amb la companyia aèria qatariana també beneficiarà la ciutat de Barcelona i Catalunya en general. ■



Akbar Al-Baker i Sandro Rosell el dia de la presentació de l'acord, al mes de març ■ ORIOL DURAN