



A dalt, els membres de l'equip BAR descarregant un dels seus vehicles. A sota, Marc Gené (Williams), una imatge d'un «box» i Pere Martínez de la Rosa (Arrows). / JOSEP CASANOVAS

# Els fórmula 1 acaben les vacances a Montmeló

► Els monoplaques van tornar a l'activitat després de tres mesos d'aturada

► Ahir es van entrenar els equips McLaren, Williams, Jaguar i Bar

► Ferrari, Toyota, Renault i Sauber arribaran avui, i Jordan ho farà demà

JOSEP CASANOVAS  
Montmeló (Vallès Oriental)

Els monoplaques de fórmula 1 van tornar a ahir a l'activitat al circuit de Catalunya després d'estar aturats durant gairebé tres mesos, obeint la prohibició de proves en circuit decretada l'any passat per la FIA. I en la represa d'activitats, va ser el dia dels provadors. Antonio Pizzonia, que juntament amb

Marc Gené fa aquesta feina dins l'equip Williams-BMW, va ser el més ràpid, amb 1:20.033, i també va completar el major nombre de voltes, 66.

Alexander Wurz, de McLaren-Mercedes, va fer el segon millor temps, a 55 mil·lèsimes de Pizzonia i gairebé mig segon més ràpid que David Coulthard (McLaren-Mercedes) i Ralf Schumacher (Williams-BMW), amb 1:20.566 i

1:20.585, respectivament. Marc Gené, que va rodar amb el nou motor BMW instal·lat en el Williams FW23C va fer el cinquè millor temps, amb 1:21.137. El pilot de Bellaterra va manifestar que el nou motor li havia fet «molt bona impressió» ja en els seus primers quilòmetres. Igual com Eddie Irvine, Pere Martínez de la Rosa va rodar amb un Jaguar de la temporada passada però amb la

suspensió posterior del nou R3, vehicle que serà estrenat avui sota la presència de Niki Lauda. De la Rosa va fer el pitjor temps amb 1:23.319.

**Les estrenes** Les novetats tècniques més importants van ser l'estrena del nou Bar 004-Honda, amb el qual Olivier Panis va girar en 1:21.914, i els McLaren equipats per primer cop amb pneumàtics Michelin. L'equip

Bar està en plena reestructuració després del relleu de Craig Pollock per David Richards com a director general, un canvi del qual s'en deriven més poders per a Adrian Reynard, el constructor del monoplaça. Als quatre equips presents ahir al circuit s'afegiran avui Ferrari, Toyota, Renault —amb els Benetton de l'any passat però amb colors nous— i Sauber, i demà ho farà Jordan.