

CLASSIFICACIONS

► Sospel-Turini-Bollene 12è t.

1 P. Solberg (Subaru)	22:38.4
2 T. Makinen (Subaru)	a 1.00
3 C. Sainz (Ford)	a 1.20
4 G. Panizzi (Peugeot)	a 6.50
5 C. McRae (Ford)	a 7.80
6 S. Loeb (Citroen)	a 10.60
7 M. Gronholm (Peugeot)	a 10.90
8 B. Thiry (Peugeot)	a 26.60
9 F. Delecour (Mitsubishi)	a 28.10
10 R. Burns (Peugeot)	a 30.00

► Sospel-Turini-Bollene 13è t.

1 S. Loeb (Citroen)	12:03.9
2 C. McRae (Ford)	a 8.20
3 C. Sainz (Ford)	a 10.30
4 G. Panizzi (Peugeot)	a 10.90
5 R. Burns (Peugeot)	a 21.80
6 M. Gronholm (Peugeot)	a 21.90
7 T. Makinen (Subaru)	a 26.00
8 P. Solberg (Subaru)	a 26.50
9 T. Gardmeister (Skoda)	a 31.70
10 F. Delecour (Mitsubishi)	a 33.20

► Sospel-Turini-Bollene 14è t.

1 P. Solberg (Subaru)	22:02.2
2 G. Panizzi (Peugeot)	a 7.00
3 C. McRae (Ford)	a 10.70
4 C. Sainz (Ford)	a 10.80
5 S. Loeb (Citroen)	a 26.80
6 T. Makinen (Subaru)	a 27.80
7 M. Gronholm (Peugeot)	a 29.70
8 M. Martin (Ford)	a 38.00
9 R. Burns (Peugeot)	a 38.50
10 B. Thiry (Peugeot)	a 42.40

► Loda-Luceram 15è tram

1 P. Solberg (Subaru)	11:52.7
2 G. Panizzi (Peugeot)	a 3.20
3 C. Sainz (Ford)	a 10.50
4 S. Loeb (Citroen)	a 10.70
5 T. Makinen (Subaru)	a 11.00
6 C. McRae (Ford)	a 12.90
7 M. Gronholm (Peugeot)	a 17.50
8 M. Martin (Ford)	a 19.90
9 R. Burns (Peugeot)	a 21.10
10 T. Gardmeister (Skoda)	a 21.70

► General Absoluta

1 Loeb/Elena	3h58:44
2 Makinen/Lindstrom	a 45.90
3 Sainz/Moya	a 2:01.60
4 McRae/Grist	a 2:43.90
5 Gronholm/Rautianen	a 2:53.30
6 Solberg/Mills	a 3:15.50
7 Panizzi/Panizzi	a 4:06.00
8 Burns/Reid	a 5:02.30
9 Delecour/Grataloup	a 6:21.60
10 Gardemesiter/Lukandera	7:28.30
11 Thiry/Prevot	a 8:10.80
12 Martin/Park	a 8:48.20
13 Eriksson/Thorner	a 10:55.70
14 McRae/Senior	a 12:13.50
15 Kremer-Wicha	a 15:11.90
16 Stohl/Petrasko(Toy.)	a 15:51.60
17 Duval/Fortin(Ford)	a 26:21.40
27 Galanti/Amigo(Ford)	a 46:14.10
28 Llovera/Corral(Fiat)	a 1h:07.46

► General Júnior

1 Duval/Fortin (Ford)	4h25:06.2
2 Caldani/Farnoc (Peugeot)	a 4:14.9
3 Feghali/Arena (Ford)	a 7:10.4
4 Carlsson/Karlsson(Ford)	a 7:24.1
5 Doopelreit./Lettner (Peug.)	a 9:47.6
6 Schelle/Weiss (Suzuki)	a 9:50.4
9 Galanti/Amigo (Ford)	a 25:92.4

► Classificació pilots

1 Sebastien-Loeb (FRA)	10 punts
2 Tommi Makinen (FIN)	6 punts
3 Carlos Sainz (ESP)	4 punts
4 Colin McRae (GBR)	3 punts
5 Marcus Gronholm (FIN)	2 punts
6 Petter Solberg (NOR)	1 punts

► Classificació marques

1 Subaru	12 punts
2 Ford	10 punts
3 Peugeot	4 punts



! La mala cara de Makinen Tommi Makinen recull del príncep de Mònaco el guardó de segon classificat del ral·li de Montecarlo. El finlandès, no gaire content, pensava que aquella no era la seva, que era la de Loeb (gràcies a la reclamació del seu equip, Citroën). / EFE

EL COMENTARI JOSEP CASANOVAS

La qüestió és: Loeb o Makinen?

Ho reconec. Si bé com a periodista procuro ser imparcial, com a aficionat confesso una debilitat per Makinen. I, com és de suposar, m'hauria agradat celebrar la victòria del finlandès a Montecarlo, la qual, de pas, hauria estat, o serà, la seva quarta consecutiva en aquesta prova, un fet sense precedents. I dic que m'hauria agradat fer-ho ahir perquè en el supòsit que la FIA confirmi la penalització a Loeb sempre tindrè dubtes de qui és el vertader vencedor: si l'ídol o un

jove amb fusta de campió. I també em preguntaré per quin motiu Citroën va fer un canvi de pneumàtics en un lloc no permès i, al menys en aparença, en circumstàncies que no incidien en el desenvolupament de la cursa. O tal vegada és que hi havia algun problema tècnic més greu, que no ha transcendit? El reglament del mundial de ral·lis és tant clar com dur i, a vegades, il·lògic i desproporcionat. Però és el reglament. De tota manera, no puc evitar un mal regust.

L'equip Subaru, primer líder de marques del mundial

Mònaco. La decisió final de la Federació Internacional d'Automobilisme per determinar el vencedor del ral·li de Montecarlo no variarà el tercer lloc de Carlos Sainz, que havia cedit més de dos minuts a Sébastien Loeb, ni incidirà en la classificació de marques, que lidera Subaru, per davant de Ford. I és que Citroën no puntuarà ni bloqueja punts, perquè només participava en set dels catorze ral·lis del mundial i no té dret a puntuar com a constructor. En canvi, si que sumen punts els seus pilots. / J.C.

L'equip Peugeot troba lògica la sanció al Citroën de Loeb

Montecarlo. Corrado Provera, director de Peugeot, va ser molt clar sobre la penalització de Citroën, marca que forma part del mateix grup industrial. «Per part de Citroën no hi ha hagut cap voluntat de fer trampes. És una bestiesa amb majúscules. Això pot passar a tothom, però ningú no pot ignorar la regla», va dir Provera. L'equip Ford va declarar la seva perplexitat: «No té sentit que hagin fet això si van ser precisament ells els qui, abans del ral·li, van preguntar si es podia fer.» / J.C.

Marc Blázquez ja pensa en el Catalunya-Costa Brava

Mònaco. L'abandó per problemes a la caixa de canvis, no va afectar l'estat d'ànim de Blázquez. El de Llambilles va fer una lectura positiva del que havia après en la seva primera aparició al ral·li de «l'alt nivell que hi ha en el campionat junior, tant en pilots com en cotxes». Blázquez va prometre treballar per trobar solucions abans del Catalunya-Costa Brava: «En el ral·li de casa espero poder lluitar pels punts.» / J.C.