

## ▶ TRINEUS

L'alemany Rudi Ropertz, un líder sòlid a la Pirena

**Baqueira-Beret (Vall d'Aran).** Després de la cinquena etapa de la Pirena (feta entre Montgarní i Beret) queda clar que l'alemany de 60 anys Rudi Ropertz és el dominador absolut i màxim aspirant a aconseguir la victòria a la categoria de Trineus. En la tradicional etapa nocturna d'ahir Ropertz no només va mantenir la primera posició, sinó que va augmentar l'avantatge respecte al segon de la general, la noruega Elisabeth Edland. Aahir Ropertz va arribar primer amb més de dos minuts de diferència respecte a Edland. El navarrès Raigoso va ser el millor estatal, a més de 12 minuts. / EL9

## ▶ TENNIS

Anabel Medina és operada amb èxit a Barcelona

**Barcelona.** La tennista de Torrent Anabel Medina va ser operada ahir amb èxit del seu trencament de lligament creuat anterior del genoll dret, una lesió que la mantindrà fora de les pistes uns sis mesos, segons les estimacions realitzades després de la intervenció. Medina va patir aquesta lesió durant l'obert d'Àustràlia quan jugava el partit de vuitens de final contra la nord-americana Monica Seles. Segons els metges que van operar la jove tennista, Ruiz-Cotorro i Jaume Vilaró, l'operació es va realitzar mitjançant una tècnica artroscòpica. / EFE

## ▶ CICLISME

L'italià Alberto Lodo guanya la quarta etapa de la Volta a Qatar

**Doha.** L'italià Alberto Lodo, de l'equip Lampre, va guanyar ahir la quarta etapa de la Volta a Qatar. Després dels 125 km per Doha, el ciclista neoprofessional va aconseguir a l'esprint la seva primera victòria professional amb un temps de dues hores i vint-i-sis minuts. Lodo va acabar en primera posició per davant del francès de l'equip Bonjour Damien Nazon. El tercer en la quarta etapa va ser l'alemany Thorsten Wilhems. La classificació general de la Volta a Qatar l'encapçala el francès Nazon amb 12 hores 43 minuts i 21 segons seguit de l'alemany Wilhems. / EFE

## ▶ CICLISME

Llaneras i Lehman són sisens en els 6 Dies de Stuttgart

**Stuttgart (Alemanya).** El campió olímpic Joan Llaneras va obtenir el sisè lloc en la prova dels 6 Dies de Stuttgart, que va acabar ahir a la ciutat alemanya amb la victòria final dels veterans corredors suïssos Bruno Risi i Kurt Betschart. La parella suïssa, que ja va guanyar els 6 Dies de Bremen, va superar els australians Scott McGroy i Matthew Gilmore i els alemanys Gerd Doerich i Andreas Beikirch. Llaneras va formar equip, aquest cop, amb l'alemany Jens Lehman. Una altra de les parelles favorites, Andreas Kappes i Silvio Martinello, va caure. / EFE

## ▶ MOTOR

Demà comença la 5a edició del Ral·li de Montecarlo per a vehicles històrics amb pilots mítics i 315 inscrits

L'Associació Catalana de Clàssics hi participarà amb cinc cotxes i també hi haurà expilots de fórmula 1



Alguns dels vehicles que disputaran una nova edició del Ral·li de Montecarlo clàssics. / JOSEP CASANOVAS

# Torna Röhr!!

JOSEP CASANOVAS  
Barcelona

Les ciutats de Barcelona, Reims, Torí i Bad Homburg seran escenari, demà dissabte, de la sortida dels participants al Ral·li de Montecarlo. Tots ells faran el recorregut de concentració fins a la localitat francesa de Vals-les-Bains i després afrontaran dues etapes comunes. Entre els 315 inscrits destaquen Walter Röhr (Porsche 356 SC), Jean Ragnotti (Alpine 1600 S), Gerard Larrousse (Porsche 911 RS) i Cesare Fiorio (Lancia Fulvia HF).

Que el lector no es confongui. Ni ell ni nosaltres estem en ple viatge cap enrere en el túnel del temps. Es tracta de la cinquena edició del Ral·li de Montecarlo per a vehicles històrics, prova de regularitat on també figuren inscrits els expilots de fórmula 1 com Jean Alesi (Fiat Abarth 124), Erik Comas (Alpine 1600 S) o Philippe Alliot (Fiat 131 Abarth). I també un

bon nombre d'equips catalans, sis dels quals sota els colors de l'Associació Catalana de Clàssics Esportius. Víctor Sabater, excopilot de Salvador Servià, Antoni Zanini i Jorge de Bagration, entre altres, serà un dels presents en aquesta prova, en aquesta ocasió al costat d'Ernest Gilberga. Els comentaris de Sabater podrien ser els de qualsevol dels seus apassionats companys: «Sentim la il·lusió de fer un ral·li com el de Montecarlo, amb un esperit gairebé renyit amb la filosofia actual. Un esperit competitiu però també amb fair-play.»

I qui pensi que aquest ral·li és només un passeig turístic s'equivoca. Certament, la regularitat passa al davant de la cursa pura, però no sempre es fa difícil mantenir una velocitat constant de 48 quilòmetres per hora en cadascun dels 14 trams que posaran a prova, en ocasions de nit i probablement sobre neu i gel els cotxes anteriors a l'any 1975.

## 82 cotxes al Port Olímpic

Els organitzadors del Ral·li de Montecarlo històric han admès 315 equips entre els gairebé 500 que havien cursat la inscripció. 82 d'ells iniciaran la competició des del Port Olímpic de Barcelona, demà a partir de les tres de la tarda. Aquesta prova, a la qual són admesos els cotxes construïts fins l'any 1975 i amb el requisit afegit que en la seva època haguessin participat en aquest ral·li, pretén recuperar tot el que s'ha perdut amb el concepte modern d'aquesta competició, és a dir, el recorregut de concentració, les etapes llargues i el pas per trams que en el seu temps van ser escenaris de gestes i ara només formen part dels records. L'èxit d'aquest ral·li és evident. L'any 1998, en la seva estrena, va reunir 22 participants, xifra que va augmentar en cent més en la segona edició. L'any 2000 van ser 216 els participants i al 2001, 262. I és que l'atracció de tornar a posar en marxa cotxes tan venerables com els Porsche 911, Alpine A110, Mini Cooper, Lancia Fulvia, Saab 96, Alfa Romeo Giulia, Jaguar MkII, Citroën DS i un llarg etcètera és poc menys que irresistible quan es presenta una ocasió d'aquest calibre.