

Seguramente el Sr. Alcalde habrá dado las órdenes oportunas.

—La sociedad *Orfeon Gerundense* está haciendo preparativos á fin de dar toda la lucidez posible á los bailes de máscaras que celebrará el próximo Carnaval.

Aplaudimos el desvelo de su Junta directiva que no omite gasto ni trabajo para proporcionar á sus socios toda clase de diversiones.

—Nos dice el *Semanario de Palamós* tomándolo de *El Eco Bisbalense*, que le ha sorprendido la noticia que de oídas referimos sobre la sensible desgracia de que dimos cuenta á nuestros lectores haciéndola coincidir con una de las pruebas del tranvía de Flasadá á Palamós, y añade: «Desmintiendo nosotros la noticia, debemos manifestar que no fué ocasionada dicha desgracia por el tranvía como se la atribuye el colega.»

Lo celebramos; pero el caso es que la desgracia ustedes la afirman, y nosotros, si bien fuimos mal informados con lo del tranvía, no lo fuimos en lo mas sensible de la noticia, que es lo que deseáramos de todas veras rectificar.

—Sr. Alcalde: si no recordamos mal, hace algun tiempo quedó votada por nuestra Corporacion la colocacion de telas metálicas en los puentes de San Agustín y Pescaderías á fin de guardar de una caída al río Oñar á las inocentes criaturas, caída que no se oculta á su claro talento causaría irremisiblemente la muerte de la infeliz que tuviera tal desgracia. No podría, pues cumplirse con tal requisito antes no tengamos que lamentar algún desagradable accidente? Excmo. Sr. Don Francisco de P. Massa, la reparacion de la palanca de la Puerta de la Barca estaba suplicada en más de una ocasión y es preciso no se olviden asuntos que tanto interesan al servicio general.

—La Direccion General de Obras públicas ha señalado el día 16 del próximo Febrero para la adjudicacion en pública subasta de los acopios necesarios para la conservacion de la Seccion de carretera de Sarriá á Olot, el presupuesto es de 33.770 pesetas y 9 céntimos.

—También quedan señaladas para el mismo día las adjudicaciones de los acopios para conserva la Seccion de Rivas al Collado de Tossas. El presupuesto es de 7.919 pesetas 70 céntimos; la de la carretera de Gerona á San Feliu de Guíxols, cuya cantidad es la de 18.425 pesetas y la de la carretera de nuestra capital á Palamós, por 18.046 pesetas y 72 céntimos.

—Según nos dice la prensa de Barcelona, numerosísima fué la concurrencia que anteayer tarde asistió al Palacio Episcopal de aquella ciudad, convocada por el Excmo. é Ilmo. señor Obispo de la diócesis con objeto de acordar la forma como podrán contribuir los diocesanos de aquel Obispado á la celebracion de las Bodas de oro de nuestro Santísimo Padre León XIII. La idea de la convocatoria responde de una manera tan íntima á los sentimientos entusiastas de los católicos hácia el venerable Pontífice que sábiamente ocupa la Silla de San Pedro, que bien puede decirse que fueron contados los invitados por S. E. I. que dejaron de asistir á la reunion.

La Comision diocesana de Tortosa, sobre el mismo asunto, ha acordado ya que el objeto particular que por su parte regalará al Papa con motivo de sus bodas de oro, consiste en doce docenas de cada uno de los ornamentos que sirven para la misa.

En cuanto á nuestra capital, por mas que poseemos algunos detalles, como el asunto no está ultimado, nos abstenemos de estendernos sobre el particular esperando hacerlo en mejor ocasion.

—A los dignos señores de la Seccion

de Secretaría de nuestra Audiencia de lo Criminal, según se nos comunicó anteayer, deberá la prensa de la Capital y particulares una mejora; tal es la de que en tablilla colocada *ad hoc* se encontrarán siempre inscritos los días destinados á Juicios orales, á fin de que cada cual pueda tomar la nota que le convenga.

—No deja de ser curiosa la siguiente estadística de tarjetas de felicitación, que con motivo de la salida y entrada de año han circulado por la Administración principal de Correos de Barcelona, que asciende á «ciento noventa y cuatro mil cuatrocientos setenta y seis,» en la forma siguiente:

Depositadas en los buzones con destino al interior, 114,000; recibidas del extranjero, 21,906; recibidas de provincias, 10,571; expedidas con destino al extranjero, 36,011; expedidas á provincias, 11,500; detenidas por insuficiente franqueo, 476; desconocidas por los carteros, 18, cuya suma total asciende á 194,476.

El importe del franqueo de las mencionadas tarjetas, es el de 7,557'81 pesetas, habiendo sido distribuidas por los carteros de la población, en el trascurso de cuatro días, 146,471 de estas á más de otras distintas clases de correspondencia.

—El número de aspirantes á la plaza de Registrador de la Propiedad en nuestra provincia, se hace ascender al de 24; lo que no es extraño dado el corto número de importantes colocaciones que existe.

—Hé aquí el procedimiento que se observa en Lérida para la constitución de la Cámara de Comercio que se trata de establecer:

Lo primero se ha repartido á todos los comerciantes é industriales de aquella ciudad el proyecto de Reglamento y las invitaciones á la Asamblea general; comisiones especiales pasan á recoger las hojas de inscripción, y por último, en las redacciones de los periódicos se facilitan Reglamentos á cuantos por no haberlos recibido los soliciten.

—Las últimas noticias de Nueva-York dicen que un vapor procedente de Hamburgo ha naufragado cerca del cabo Henry (Virginia) á consecuencia de una violenta tempestad acompañada de una espesa niebla.

Dos botes salvavidas que salieron en auxilio del buque naufrago tripulados por 15 hombres, fueron volteados por una ola enorme, pereciendo todos, los naufragos y los salvadores.

TIJERETAZOS DE LA PRENSA DE MADRID

Día 11 Enero.

De la última hora de *El Pogramo*.

«En el salón de conferencias ha circulado esta tarde un rumor, que de confirmarse, revestiría extraordinaria gravedad.

Se ha dicho que el gobierno, sospechando que los sargentos evadidos hace cuatro noches de las prisiones militares, se encontraban en el palacio de determinada legación, había mandado rodear el palacio de esta de agentes de policía para proceder á la captura.

El rumor no deja de ser grave, repetimos, caso que se llegara á confirmarse.»

A pesar de que el rumor circuló, en efecto, con bastante insistencia en los centros oficiales se negaba en redondo que fuera exacto.

—Esperanzas de *La Correspondencia*:

«Hay fundadas esperanzas que en la próxima legislatura se trate seriamente de la carrera administrativa para fundarla sobre bases sólidas y respetables por todos los partidos. quesirva de garantía los á buenos funcionarios y á los intereses de la ad-

ministracion pública que les están confiados.»

En eso se parecen las Cámaras al infierno.

En que están empedradas de buenas intenciones.

VAGONES-IGLESIAS.

• La administración de los fero-carri-les rusos del Sud-Oeste, ha decidido hacer construir vagones-iglesias, que serán añadidos á los trenes los domingos y días festivos, á fin de que los conductores puedan asistir á la celebracion de las ceremonias religiosas.

El personal se quejaba de no poder llenar sus deberes y había pedido esta innovacion, que les ha sido concedida.

EL MARQUÉS MAFFEI DI BOGLIO

Acaba de ser nombrado ministro de Italia en España el diplomático de este título, perteneciente á una de las más aristocráticas familias de Turin.

Conocido en Madrid desde 1873 en que vino por primera vez á España como encargado de negocios, se captó durante los dos años que aquí permaneció la general estimación por la habilidad y discreción que manifestó en aquellos tiempos, verdaderamente difíciles, y en medio de los sucesos que siguieron á la renuncia del rey D. Amadeo.

En 1875 fué ascendido á ministro plenipotenciario, y siguió en España hasta 1887, en que fué trasladado á Grecia.

Después desempeñó la secretaría general del ministerio de negocios extranjeros en el Gobierno de Cairoli; fué elegido diputado por Turin, y renunció esta investidura para volver á representar á su país en la corte del rey de Bélgica.

En la actualidad tiene cincuenta y dos años.

EL CULTIVO DEL TABACO.

Con motivo de las reformas que sobre la renta de tabacos estudia el señor Ministro de Hacienda, la *Asociación de Agricultores de España* ha solicitado el permiso para el cultivo de dicha planta en la Península, con las precauciones que el fisco creyera necesarias, y desde luego con la obligacion de venderlo al Estado ó exportarlo.

La cuestión es muy importante para nuestra agricultura. La Hacienda emplea anualmente crecidas sumas en la compra de tabacos de producción extranjera, y estas podrían y deberían emplearse en la compra de tabaco peninsular que, sin duda alguna, sería mejor que el que se adquiere en los Estados Unidos y Holanda para fábricas nacionales.

Falta únicamente encontrar el medio de que no se exponga la Hacienda á sufrir pérdidas en dicha renta.

Al efecto, téngase presente que en Francia, lo mismo que en España, está estancado el tabaco y allí está permitido su cultivo, cultivo que existe en algunos departamentos que están lejos, muy lejos, de tener para su desarrollo las condiciones que algunas de nuestras provincias.

Parece, pues, natural que siguiendo el mismo procedimiento apropiado á nuestras necesidades, daría aquí los mismos favorables resultados para los productores y no sería perjudicial al fisco.

Sería muy conveniente que todas las Sociedades, más ó menos relacionadas con la agricultura, existentes en la Península, presentasen exposiciones á las Cortes como lo ha hecho ya la *Asociación de los Agricultores de España*, con todos los datos estadísticos y noticias que pudieran adquirir para ilustrar esta cuestión de tanta trascendencia para nuestra decaída agricultura.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo de hoy.

San Hilario obispo.

Cuarenta Horas.

Se hallan en la Iglesia de San Félix.

Seccion Comercial.

BOLSA DE BARCELONA—Cambios corrientes en 13 Enero de 1886, hasta as 4 de la tarde.	Capital.		Queda.	
	PESETAS.	Dinero	Dinero	Papel
Títulos al portador perpetua interior.		65'57	65'62	
Id. exterior.		65'92	65'97	
Id. deuda amortizable.		78'50	78'55	
Billetes del Tesoro de Cuba.	500	95'25	95'35	
« Emission de 1886 Carpetas liberadas.	500	92'84	92'94	
ACCIONES.				
Id. Hispano Colonial.	1250	85'00	85'25	
Ferro-carril Medina del Campo y Orense á Vigo.	500	41'69	41'69	
Id. de Tarragona, Barcelona y Francia.	475	37'25	37'65	
OBLIGACIONES.				
Ferro-carriles de Barcelona á Tarragona y Fran.	500	58'75	59'05	
Id. de Almansa á Valencia y Tarragona.	salidas 475	66'00	66'20	
Id. de Medina, Zamora y Orense á Vigo.	500	30'75	31'20	
Id. y Minas de San Juan de las Abadesas.	500	57'00	57'05	

Telégramas de nuestro servicio particular.

Telégramas

Madrid 12.—Se ha confirmado oficialmente la muerte del bandido Melgares.

Han sido detenidos dos soldados y un corneta que se habían fugado de Soria.

Los republicanos combatirán la fórmula del matrimonio civil.

Han celebrado una nueva conferencia el señor Romero Robledo y el general Beranger, diciéndose que ambos han llegado á un acuerdo.

París 12.—M. Windthorst ha propuesto en el Reichstag que la duracion del servicio militar sea de tres años. El príncipe de Bismark quiere absolutamente que sea de siete años.

FERRO-CARRILES DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Horas de entrada y salida de los trenes en la estacion de esta ciudad.

TRENES PROCEDENTES DE PORT-BOU PARA BARCELONA.

	Llegada	Salida
» Tren correo.	6'51	6'56
» Tren mixto.	10'31	10'56
Tarde.—Tren mixto.	1'30	2'8
» Tren correo.	3'34	3'39
Noche.—Tren mixto.	10'48	

Este tren para en todas las estaciones, desde Port-Bou, y muere en Gerona.

PROCEDENTES DE BARCELONA PARA PORT-BOU.

Mañana.—Tren mixto.	6'3	6'13
» Tren correo.	8'24	8'30
Tarde.—Tren mixto.	12'52	1'30
» Tren correo.	5'5	5'11

Las horas están ajustadas al meridiano de Madrid.

Los trenes mixtos admiten pasajeros para coches de 2.ª y 3.ª clase.

Imprenta de Alberto Mugué.