

Campanya contra les joguines bèl·liques a Figueres

Figueres.— Ahir tres membres de l'organització ecologista Alternativa Verda i del Moviment d'Objectors de Consciència de l'Alt Empordà es van disfressar de Reis de l'Orient i van recórrer, al llarg de tota la tarda, el centre comercial de la ciutat i lliuraren cartes contra la joguina bèl·lica als pares i nens que en aquells moments circulaven pels carrers.

Segons un comunicat, «en un món immers en la cursa d'armaments, víctima de tota mena de guerres i violència, veiem com per aquestes diades es regalen joguines que, en lloc d'educar per la pau, segueixen reproduint els mateixos esquemes agressius i predisposen a la guerra».

Afegeixen ambdues organitzacions que «amb aquesta campanya de Nadal es vol conscienciar sobre la influència d'aquest tipus de joguines bèl·liques en la formació dels nens i nenes. Cal recordar que hi ha un ampli ventall de possibilitats de joguines que no eduquen per a la guerra».

A part dels missatges lliurats pels Tres Reis, s'han editat cartells i un fulletó que fan referència a aquest tema.

El projecte aprovat per l'Ajuntament contempla la construcció de 875 amarraments

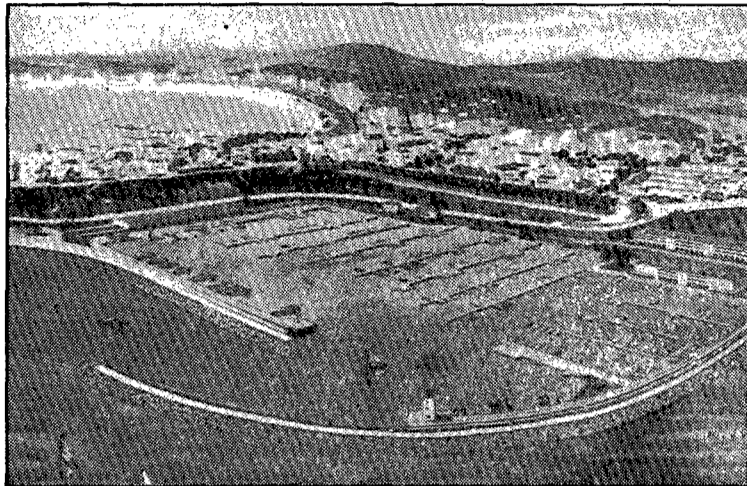
Palamós invertirà mil cinc-cents milions per fer el port esportiu

ENRIC FIGUERES

Corresponsal

Palamós.— L'Ajuntament de Palamós va acomiadar l'any 1987 aprovant el projecte de port esportiu «Marina Palamós», les obres del qual podrien començar a mitjan d'aquest any i suposaran una inversió de mil cinc-cents milions de pessetes. El projecte va ser aprovat per majoria —amb l'absència dels regidors de l'oposició— i contempla la construcció de 875 punts d'amarrament, amb una superfície del pla de l'aigua de 67.704 metres quadrats i una superfície de terra de 3.664 metres quadrats. La zona d'aparcaments per als vehicles cobrirà un setanta-cinc per cent dels amarraments, la qual cosa suposarà unes 650 places. La zona destinada a magatzems i tallers ocuparà uns 2.340 metres quadrats, la qual cosa permetrà que el nombre d'embarcacions de motor en dic sec i situades en estanteries sigui de 117. Pel que fa als edificis destinats a administració i control, marineria, serveis auxiliars, sanitaris i comercials, ocuparan una superfície d'uns 2.500 metres quadrats.

Ja l'any 1983 el Consistori palamosí, presidit per Francesc Dalmau, d'ERC, va aprovar l'expedient per a l'estudi de construcció del port esportiu a la zona nord de la platja i del port, és a dir, adossat a l'antic moll comercial, amb un miral d'aigua d'uns trenta mil me-



Maqueta del port esportiu aprovat per l'Ajuntament de Palamós.

tres quadrats i una capacitat per a 450 o 475 amarraments. La longitud de platja afectada —zona del Petit Bar— hagués estat d'uns cent seixanta metres lineals, per sota dels tres-cents que proposava l'estudi del pla de ports esportius de la Generalitat de Catalunya. Després de la crisi de l'equip de govern provocada pel trencament del pacte entre PSC, ERC i PSUC, l'expedient del port esportiu passà al nou alcalde, Josep Ferrer, el qual va aconseguir l'aprovació d'un avantprojecte, però no arribà a la pràctica davant la resposta dels palamosins a una campanya iniciada pel PSUC que portà a crear una opinió generalitzada de no fer el port a la platja. L'any

1985, en nom del «Nàutic Palamós, S.A.», es va demanar a l'Ajuntament l'aprovació d'un estudi de situació del port esportiu. Després dels estudis i informes es va decidir que, tot i que suposaria un increment important en les despeses de construcció, la zona més adient era la zona de llevant de la costa palamosina, a Sota Pedró.

Els vials, aspecte important

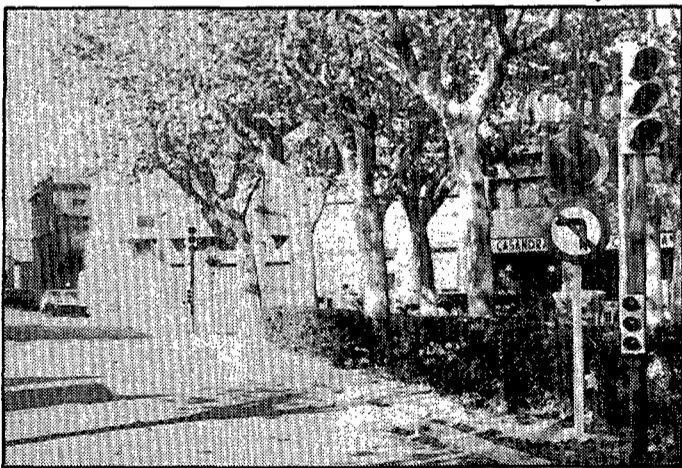
Un dels aspectes més importants del projecte és el dels vials, tant per la seva construcció com pel finançament, ja que un dels condicionants que ha posat l'Ajuntament és que yagi a càrrec dels promotors. Aquest vial tindrà

deu metres d'ample —set de calçada i un metre i mig per cada costat de voreres— i estarà connectat amb les places del Pedró i de les Pites i amb el carrer Roger de Flor. Segons Joan Castellví, regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament palamosí, «aquest vial enllaçarà amb la carretera de la Fosca pel que fa a la part est i amb la zona de la Pedrera per l'oest, la qual cosa permetrà disposar d'unes vies de circumval·lació millorades per a la població, ja que evitaran el pas de vehicles de gran tonatge per dins de la mateixa».

Els dics del port seran d'espàtler rebaixat, emprant la tècnica utilitzada a les costes d'Holanda, en forma de piràmide. Joan Castellví afirmava que «això donarà una millor imatge estètica, ja que amb aquest sistema l'alçada del dic de redós serà de cinc metres com a màxim, davant dels nou metres si es fes amb el sistema tradicional».

Finalment, el regidor Manel Dopporto, del PSUC, explicava la seva abstenció dient que «tal com va acordar la comissió informativa d'Urbanisme, cal posar el projecte al condicionant, ben especificat, que els promotors hauran de construir l'espada, i que si ells no el fan, el farà construir l'Ajuntament, però amb un aval bancari per part dels promotors, segons el qual es comprometen al seu finançament».

Semàfors a la plaça de l'Estació de Figueres



Figueres.— Han entrat en funció els semàfors que regulen el trànsit de vehicles a la cruïlla de la plaça de l'Estació amb els carrers Sant Llätzer i Pompeu Fabra i l'estació d'autobusos.

Fonamentalment els semàfors serveixen per millorar l'entrada i sortida dels autobusos a l'estació que va entrar en servei l'estiu passat i que diàriament enregistra el pas de dotzenes

de vehicles cap al seu interior.

Amb els nous semàfors, els autobusos poden entrar directament des del carrer Sant Llätzer fins a la plaça de l'Estació, sense necessitat de donar tota la volta a la plaça com havia succeït fins ara. També es millora la perillosa cruïlla amb el Pompeu Fabra que havia esdevingut un lloc d'innombrables accidents. (Foto PUERTO-LAS).

El rector del Port de la Selva es considera marginat

Problemes amb la dependència eclesiàstica de Sant Pere de Roda

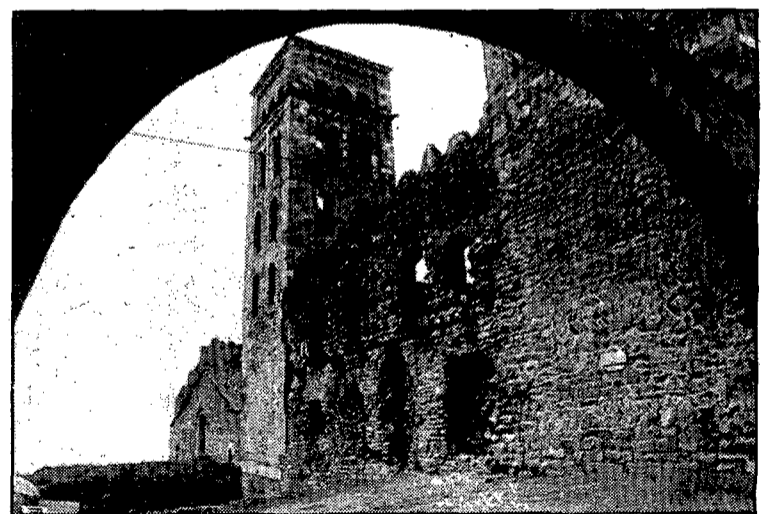
J. M. BERNILS V.

El Port de la Selva.— L'adscripció religiosa del monestir de Sant Pere de Roda, actualment en vies d'una important obra de restauració per part de la Generalitat, és motiu de polèmica a l'Alt Empordà, a causa de dos fets ocorreguts recentment.

A final del passat mes de novembre, el conseller de Cultura de la Generalitat, Joaquim Ferrer, va visitar el monestir per tal d'explicar les esmentades obres, que tenen el suport econòmic de la Comunitat Econòmica Europea. A l'acte, a part dels mitjans de comunicació, hi foren presents les autoritats i representacions de la zona.

El rector del Port de la Selva, Antoni Viñas, ha publicat un escrit al setmanari «Empordà» en el qual manifesta que «em crida l'atenció que, tractant-se d'un monument eminentment religiós, no tinguessin la delicadesa i el bon gust d'invitar-me com a rector d'aquesta vila del Port de la Selva, puix que el monestir està situat dins d'aquesta parròquia».

El rector recorda que amb motiu de celebrar-se la commemoració dels jubileus de la Santa Creu —el tres de maig de 1986—, es va promoure una cerimònia religiosa a la qual foren invitats diferents autoritats, entre les quals figurava el Rei, el vice-president del Govern i el President de la Generalitat, els quals, malgrat no assistir-hi, van enviar missatges d'agraïment per la deferència de ser cridats a participar en un acte d'aquestes carac-



L'adscripció religiosa del monestir de Sant Pere de Roda, polèmica. (Foto JOAN SEGUR).

terístiques.

Ara, però, mossèn Viñas ha explicat que «aquesta va ser la meua manera d'actuar, puix que crec que la història és patrimoni de tots. Per això no puc menys que manifestar la meua desagradable sorpresa, en no haver estat invitat aquesta vegada».

Sense capellà a la missa del gall

Un fet més recent s'ha d'afegir a aquesta problemàtica. Tradicionalment, cada any, el grup scout dels seglars celebra en aquest monestir la missa del gall, amb un acte religiós oficiat per un sacerdot de Figueres i, com a complement, un ressopó que s'allarga

fins ben entrada la matinada.

Enguany, però, això no fou possible perquè, segons han manifestat els directius de l'entitat, «el responsable eclesiàstic de l'Alt Empordà va impedir la presència d'un capellà».

En aquesta ocasió es va fer una celebració commemorativa, seguida del cant de nades i diverses actuacions. El responsable del grup scout va anunciar que després d'una conversa mantinguda recentment amb el bisbe Jaume, s'havia resolt el problema.

Segons han manifestat, «afortunadament per l'any vinent això quedarà resolt i la missa es podrà oficiar amb la presència de la corresponent jerarquia eclesiàstica».

SMALL

CENTRO COMERCIAL DE LA MÁQUINA HERRAMIENTA NUEVA Y USADA

- Distribuidor de primeras firmas nacionales y extranjeras de máquinas herramientas.
- Servicio propio post-venta con técnicos especializados
- Departamento de MAQUINARIA DE OCASIÓN
- Intercambio — Compra-Venta — Reconstrucción

Estamos en: Avda. Maresme, n.º. 431 al 435 - MATARÓ. Tel. (93) 790 28 99