

Obispado de Orihuela, á D. Francisco Gómez: para otro de las Parroquiales unidas de S. Pedro y S. Miguel de la Ciudad de Fraga, Diócesis de Lérida, á D. Joseph Baleta: para otro de la de Santa Maria del Mar de Barcelona á Don Rafael Viñals: para otro de la Colegiata de S. Felipe, con la invocacion de Ntra. Sra. de la Armada, Arzobispado de Valencia, á D. Miguel Martínez; y para otro compuesto de dos unidos, llamado Doma, de la Parroquial de Cervera, Diócesis de Solsona, á D. Antonio Royra.

En la Compañia Italiana de Reales Guardias de Corps ha conferido el Rey un empleo de Cadete de número al supernumerario Don Joseph Bareto; y esta resulta al Guardia Don Gaspar Dias.

Relacion de las obras del nuevo camino construido de orden del Rey, y costeado por su Real Erario desde la Ciudad de Burgos hasta el confín de la Provincia de Alava con direccion á Bayona de Francia.

Por órdenes de 12 de Junio de 1787 y 13 de Julio de 88 mandó el Rey fabricar de nueva planta á costa de su Erario el camino que desde la Ciudad de Burgos sigue hasta la Provincia de Alava con direccion á Bayona de Francia, y encargó S. M. esta obra á D. Pedro Jacinto de Alava, Ministro honorario del Consejo de Hacienda, y Subdelegado de correos en la Ciudad de Vitoria, poniendo á su disposicion los caudales que se consideraron necesarios para ella. Usando áquel comisionado de todos los medios que estuvieron en su arbitrio para que el publico gozase á la mayor brevedad posible el importante beneficio que S. M. habia resuelto disponerle, y con el auxilio del Arquitecto Don Manuel de Echavare, cuya aptitud tenia conocida, logró que estuviese concluida y corriente para el uso en fin de Diciembre de 1791 toda la expresada obra, siendo su línea de 281,173 pies castellanos, y el importe efectivo de ella costeado por S. M. de 6.162,479 rs. y 14 mrs. vn., que corresponde á razon de 21 rs. 31 $\frac{1}{6}$ mrs. el pie de línea, en que van incluidos no solamente todos los salarios de los empleados, mas tambien la compra de terrenos necesarios para suelo del camino, la demolicion de edificios que embarazaban á su tránsito, y los daños que son inevitables con semejantes obras.

Contienen sus márgenes piedras grandes sillares que forman dos faxas comodas para los caminantes de á pie, y tiene de anchura del un margen al otro 8 varas, á mas de dos de ensanche ó banqueta por cada lado, que todo junto compone la amplitud de