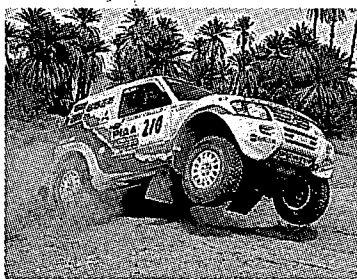


Tercer líder

En la general de motos no hi ha, de moment, ningú que domini els rivals. El primer a situar-se líder va ser el xilè Carlos de Gavardo, que va ser succeït pel català Joan Roma. Aquest ha perdut el primer lloc a mans de Meoni, que és el gran favorit. Tots piloten KTM.

**Sanció a Shinozuka**

El japonès Kenjiro Shinozuka (Mitsubishi), guanyador de la segona especial de la setena etapa, va ser penalitzat amb un minut pels comissaris esportius de la cursa. La sanció va ser per haver arribat a gran velocitat al control de pas de l'etapa d'ahir.

**Arcarons perd temps**

El pilot osonenc Jordi Arcarons va cedir onze minuts respecte del nou líder, l'italià Fabrizio Meoni, en la segona part de la primera etapa maratón, que es va disputar ahir, i guanya un lloc en la general, en la qual ara és cinquè a poc més de quinze minuts.

Acaba el somni de Servià

► El pilot català va abandonar per una esquerda en el radiador del seu cotxe

► En el moment d'haver de deixar la cursa anava en la cinquena posició

► Mitsubishi va marcar les diferències en la primera etapa maratón

► Joan Roma va cedir el lideratge en motos a Fabrizio Meoni

EL 9
Zouerat (Mauritània)

El segon sector especial de la primera etapa maratón del 24è Ral·li Dakar que es va iniciar dijous va ser força negativa per als pilots catalans que aspiraven a lluitar pel triomf final a la gran cursa africana. Josep Maria Servià i Enric Oller (Schlesser Kangoo) se'n van endur la pitjor part, ja que una esquerda en el radiador del vehicle va comportar el sobreescaïment del motor del seu cotxe i van haver d'abandonar després d'haver pujat, el dia abans, fins al cinquè lloc de la classificació general. Joan Roma (KTM), per la seva banda, va perdre el lideratge en motos, categoria en la qual Fabrizio Meoni (KTM), vencedor l'any passat, el supera ara de tres minuts.

Confiança. Servià va afrontar el sector especial dahir, de 371 quilòmetres, amb absoluta confiança ja que el dia abans havia acabat el recorregut amb el cotxe en perfectes condicions i en un excel·lent estat d'ànim. Però totes les previsions se li van esvaïr al baix-empordanès al cap de només 65 quilòmetres. Primer semblava que podria seguir en cursa —i Jean Louis Schlesser, el seu cap de files, li va demanar per telèfon des de França que no abandonés— però durant les hores que va passar mentre esperava l'arribada del

camió d'assistència va comprovar que els danys havien arribat fins al motor i que no hi havia solució. «Ja sabem que això forma part de les curses, però és evident que hi ha un gran contrast entre el nostre estat d'ànim d'ahir i el d'avui», va comentar un decebut Servià, l'últim integrant de l'equip Schlesser que quedava en cursa després de set etapes.

L'etapa maratón, la primera de les dues previstes, va servir perquè l'equip Mitsubishi marqués diferències respecte de Nissan, l'altra marca que aspira al triomf final. Kenjiro Shinozuka va ser el més ràpid en l'especial d'ahir i s'ha situat a només 27 segons de Hiroshi Masuoka, el seu company, en la general. Grégoire de Mevius, amb el primer Nissan classificat a la general, és ara tercer, però a gairebé 21 minuts, conseqüència d'una penalització, i amb un marge d'avantatge insignificant respecte de Jutta Kleinschmidt, la guanyadora de l'any passat.

Seguir el ritme. Joan Roma va adonar-se que en un recorregut tan ràpid com el d'ahir era pràcticament impossible seguir el ritme de la KTM bicilíndrica de Meoni, que va infligir un sever càstig psicològic als seus rivals en guanyar l'etapa amb set minuts d'avantatge sobre Carlo De Gavardo (KTM) i vuit respecte de Roma, ara segon en la general, a 3:07 de l'italià. Jordi Arcarons (KTM) va



José Luis Steuri, a punt de caure de la seva moto. / EFE

Roma aprèn a córrer amb el cap

Fins ara no ha acabat mai el Dakar, que ha liderat cada cop que hi ha participat. Això ha fet que s'hagi acusat Joan Roma de córrer massa esbojarrat. Aquest any, però, tot sembla haver canviat. L'osonenc aparenta una serenitat com mai no havia exterioritzat i els seus esquemes semblen força més tàctics que altres vegades: «En aquestes etapes pots guanyar perfectament dos o tres minuts i també pots perdre el ral·li i tornar amb un guix al damunt. Amb els anys ho he après i decideixo quedar-me», va comentar el de Folgueroles. De Gavardo va ser especialment crític amb els organitzadors, pensant en els pilots privats més modestos: «Dos m'han dit que s'han adormit damunt la moto i que quan s'han inclinat han tingut un ensurt de mort. L'enllaç ha estat molt perillós. Sembla que aquests tipus s'hagin tornat bojos.»

cedir 11 minuts a Meoni, un dels seus rivals històrics, mentre que Isidre Esteve, molt pendent de conservar la seva mecànica, en va perdre 17. Tots dos són ja a més d'un quart

d'hora del líder en la general. Avui es disputarà la vuitena etapa, amb final a Atar i un recorregut total de 396 quilòmetres, 383 dels quals corresponents al sector especial del dia.