



Tommi Mäkinen, amb el Mitsubishi de la temporada passada, en el ral·li de Catalunya. / JOSEP CASANOVAS.

MOTOR

# Tommi Mäkinen aspira a un quart triomf a Montecarlo

Si ho fa serà el primer pilot que ho aconseguirà de forma consecutiva

El campió finlandès es mostra optimista davant el canvi de Mitsubishi per Subaru

JOSEP CASANOVAS  
Barcelona

Ha guanyat les tres últimes edicions del ral·li de Montecarlo com a pilot de Mitsubishi i ara aposta per un quart triomf consecutiu, en aquesta ocasió amb un Subaru. Si ho aconseguix, Tommi Mäkinen establirà dos rècords històrics: el primer, situar-se al capdavant del rànquing de pilots amb més victòries en el mundial, que actualment comparteix amb Juha Kankkunen, Carlos Sainz i Colin McRae, tots amb 23 ral·lis guanyats. Però el rècord més significatiu que li valdria el triomf en aquesta prova seria el d'haver guanyat quatre anys consecutius. Fins ara només s'han imposat quatre vegades a Montecarlo dos pilots, però cap de forma consecutiva. Sandro Munari, els anys 1972, 1975, 1976 i 1977 —sempre dins les files de Lancia, el primer amb un Fulvia i els altres

tres amb un Stratos— i Walter Röhrl, el 1980, 1982, 1983 i 1984. A diferència de Munari, l'alemany ho va fer amb quatre cotxes diferents: Fiat 131 Abarth, Opel Ascona, Lancia Rally i Audi Quattro.

El referent de Walter Röhrl és precisament un bon indicatiu per demostrar que un canvi de cotxe no ha de suposar un im-

pediment per aspirar al màxim en aquest ral·li, en què les condicions variables exigeixen experiència i, per què negar-ho?, una certa dosi de sort. «L'equip i el cotxe són nous per a mi, però el més important és que començaré amb un dels que cada any formen part dels meus ral·lis favorits», diu el quatre vegades campió del

mond. Mäkinen deixa entreveure un gran optimisme en les seves paraules. I és que el finlandès podria haver trobat la motivació que tal vegada li feia falta després de tants anys i, consegüentment, d'una certa rutina dins Mitsubishi. Un optimisme i una motivació en què també hi ha d'intervenir saber-se l'indiscutible número 1 d'un equip i que l'han d'ajudar a superar l'absència de Lasse Lampi —el seu provador de confiança, que s'ha quedat a Mitsubishi— i la diferència, per no dir handicap, que en els últims temps han presentat els pneumàtics Pirelli en superfícies asfaltades, respecte dels Michelin. Tot això, sense deixar de banda quin pot ser el seu grau de compenetració amb Kaj Lindström, que substitueix el lesionat Risto Manninenmaki com a copilot. Mäkinen, però, insisteix que «la primera prova del Subaru sobre asfalt va ser molt i molt bona».

## Comencen els reconeixements

Els participants en la 70a edició del Ral·li de Montecarlo van iniciar ahir els reconeixements dels trams cronometrats, que prosseguiran avui i demà i precediran la sessió de posada a punt dels cotxes de cursa, dijous, en un sector de la carretera entre Sospel i el Col de Castillon. Ahir es van fer els reconeixements per separat. Els pilots dels World Rallye Cars van fer els trams de Sisteron i Selonnet mentre que els dels kit-car F3 del mundial junior van passar pels de Turini i Loda, combinació que avui serà invertida. Aquesta limitació de reconeixements —aquest any es fan tres passades per tram— suposen un greu inconvenient per als pilots novells en comparació amb els més veterans i experimentats. I en aquest ral·li encara és pitjor ja que les úniques coses que no canvien són el traçat de la carretera i els desnivells. La resta depèn del clima, sempre variable.

## TENNIS. ATP TOUR

### Cursa de Campions

1. Y. El Aynaoui (Mar)	50
2. F. Mantilla	43
3. G. Rusedski	43
4. G. Cañas (Arg)	38
5. R. Federer (Sui)	35
6. T. Henman (GB)	35
7. J. Chela (Arg)	28
8. J. Golmard (Fra)	27

### Lista d'entrades

1. L. Hewitt (Aus)	4.230
2. G. Kuerten (Bra)	3.855
3. A. Agassi (EUA)	3.520
4. I. Kafelnikov (Rus)	3.090
5. J. C. Ferrero (Esp)	3.040
6. P. Rafter (Aus)	2.785
7. S. Grosjean (Fra)	2.740
8. T. Henman (GB)	2.200
9. T. Haas (Ale)	2.150
10. P. Sampras (EUA)	1.940
16. À. Corretja	1.525
19. C. Moyà	1.310
20. À. Portas	1.220

## WTA TOUR

1. J. Capriati (EUA)	4.857
2. L. Davenport (EUA)	4.724
3. V. Williams (EUA)	4.326
4. M. Hingis (Sui)	3.891
5. K. Clijsters (Bel)	3.376
6. S. Williams (EUA)	3.075
7. J. Dokic (Iug)	2.780
8. J. Henin (Bel)	2.722
9. A. Mauresmo (Fra)	2.670
10. M. Seles (EUA)	2.248
15. A. Sánchez	1.548
23. A. Montolio	1.030

## GOLF

### Rànquing mundial

1. T. Woods (EUA)	15,31
2. P. Mickelson (EUA)	9,01
3. D. Duval (EUA)	7,77
4. S. García	6,84
5. E. Els (SAf)	6,81

### PGA Tour

1. S. García (Esp)	736.000\$
2. J. Kelly (EUA)	720.000
3. D. Toms (EUA)	597.333
4. J. Cook (EUA)	487.333
5. K. Perry (EUA)	308.714

### Ordre de Mèrit

1. J. Sandelin (Sue)	289.183 E
2. J. M. Olazábal	275.666
3. S. Webster (Ang)	118.770
4. C. Pettersson (Sue)	114.313
5. H. Bjornstad (Nor)	97.532

## ESCACS

### Rànquing mundial

1. G. Kasparov (Rus)	2.838
2. V. Kramnik (Ucr)	2.809
3. V. Anand (Ind)	2.757
4. M. Adams (Angl)	2.742
5. A. Morozevich (Rus)	2.742
6. V. Topalov (Bul)	2.739
7. R. Ponomarev (Ucr)	2.727
8. V. Ivantxuk (Ucr)	2.717
9. A. Shirov	2.715
10. P. Leko (Hon)	2.713

## CICLISME. UCI

### Rànquing ciclocròs

1. S. Nijs (Bel)	1.710
2. E. Verweken (Bel)	1.710
3. M. De Clercq (Hol)	1.489
4. B. Wellens (Bel)	1.351
5. R. Groenendaal (Hol)	728