

Jaguar estrena cotxe pensant en el 2003

► El nou vehicle de Pere Martínez de la Rosa i Eddie Irvine va ser presentat ahir

► L'objectiu és pujar graons durant l'any 2002 i afrontar el 2003 amb garanties

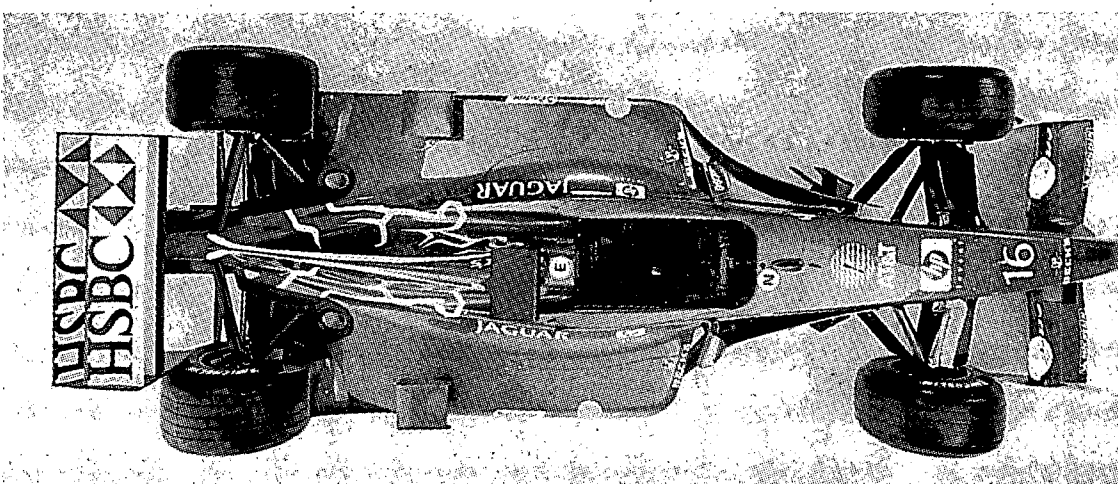
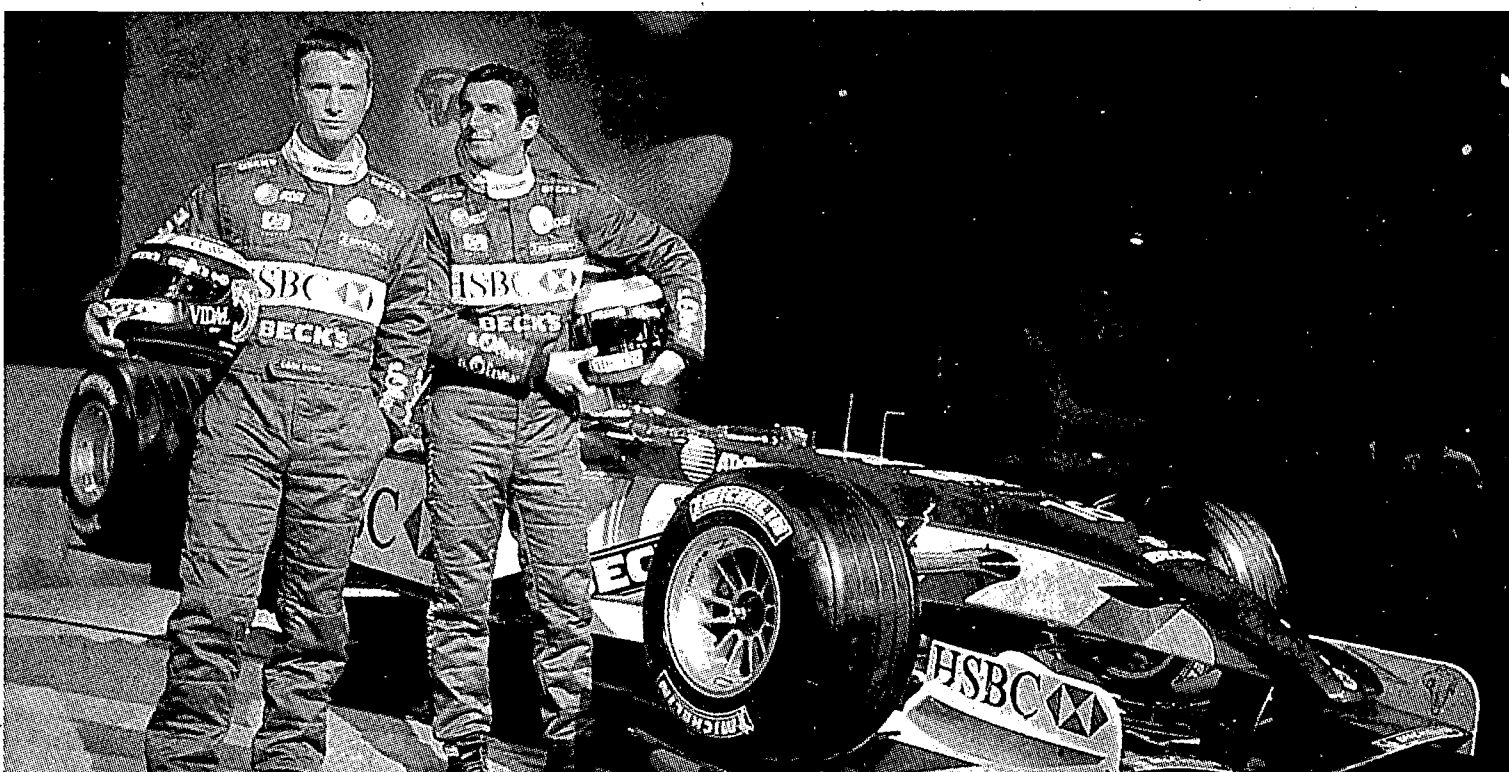
► L'equip farà els primers entrenaments la setmana vinent a Montmeló

EL 9

Milton Keynes (Gran Bretanya)

Jaguar va presentar ahir el vehicle amb què aquest any disputarà el mundial de fórmula 1. El denominat R3 va ser exhibit públicament ahir a les instal·lacions de l'equip a Milton Keynes, envoltat per Pere Martínez de la Rosa i Eddie Irvine, els seus pilots. Aquest monoplaça, obra de Steve Nichols (director tècnic), John Russell (cap de disseny) i Mark Handford (cap d'aerodinàmica), marca clares diferències estètiques respecte del R2 pel seu frontal més elevat. I és que l'aerodinàmica —el gran problema de Jaguar durant la temporada passada— i l'estalvi de pes, factors dels quals també deriva la rebaixa del punt de gravetat, han estat els punts sobre els quals més s'ha treballat en la concepció del nou vehicle, més que buscar solucions inèdites, com anuncia Ferrari per al seu nou cotxe.

Tot i que la confiança a millorar el balanç de l'any passat és evident, i de fet no hauria de costar perquè l'equip només va sumar 10 punts —amb el podi d'Eddie Irvine a Mònaco com a resultat més destacable—, Niki Lauda, màxim responsable de Jaguar Racing, va declarar que l'objectiu principal «és pujar graons i estar a punt per afrontar l'any 2003 amb plenes garanties». El tres vegades campió del món va explicar que el cotxe de la temporada anterior presentava un «dèficit del 10 per cent respecte de McLaren i Ferrari». De la Rosa i Irvine estrenaran aquest cotxe la setmana vinent al circuit de Catalunya, en els primers entrenaments dels equips de fórmula 1 des del final de la temporada. Lauda ha anunciat la seva intenció de conduir-lo la setmana següent a Xest.



A dalt, Eddie Irvine i Pere Martínez de la Rosa. A sota, una imatge zenital del nou Jaguar R3. / EFE.

El que importa és posar ordre

Paral·lelament al treball de tècnics i pilots, dins Jaguar Racing caldrà continuar posant ordre entre el personal. I és que la inestabilitat ha estat un dels grans problemes que han afectat aquest equip a partir de la renúncia de Jackie Stewart com a president, càrrec en què el va rellevar Neil Ressler. L'any passat, per exemple, la convivència entre Lauda i Bobby Rahal —director esportiu— no va ser fàcil i va acabar amb l'adéu de l'americà després d'un escàndol

per l'anunciat i després desmentit fitxatge del cervell Adrian Newey i un intent de traspasar Eddie Irvine a Jordan, quan aquest equip va despatxar Heinz Harald Frentzen. Sembla que el relleu de Jac Nasser de la presidència de Ford Motor Company es va produir quan un membre de la família del fundador de la marca li va preguntar qui era un tal Edmund Irvine, l'empleat més ben retribuit de la marca, fins i tot més que Nasser mateix.

Jackie Stewart va sembrar la llavor de l'equip

Present al mundial de Fórmula 1, l'equip Jaguar és la continuació del que l'any 1997 va debutar com Stewart Grand Prix. Des de la seva retirada, el 1973, Jackie Stewart ha mantingut una estreta relació amb Ford. Una relació que va fructificar quan la marca americana va anunciar, el 1996, la seva implicació directa a partir de 1997 i durant cinc anys, en el mundial de Fórmula 1 amb tota l'estructura de Stewart. En el seu últim any d'existència, i quan ja havia sorgit la necessitat de vendre, Stewart va guanyar la seva primera cursa com a constructor.