

MÉS ESPORT



AMB MALA LLET...

Les excuses de Maljkovic

Serà interessant veure quina excusa es treu de la màniga aquesta vegada Bozidar Maljkovic si el seu equip perd aquesta tarda contra el del seu amic Aito García Reneses.

► MOTOR RAL·LI DAKAR

Joan Roma tampoc guanyarà aquest any

► El pilot osonenc va caure i es va veure obligat a abandonar la cursa

► Es va equivocar de pista en els primers quilòmetres de l'etapa

► Fabrizio Meoni treu ara més d'una hora al segon classificat, Alfie Cox

► Hiroshi Masuoka es va perdre i Jutta Kleinschmidt li va retallar 33 minuts

► La cursa quedarà decidida avui al final de la segona etapa marató

EL 9

Kiffa (Mauritània)

Aquest tampoc serà l'any en què per fi Joan Roma pujarà al podi de Dakar. L'osonenc va abandonar ahir en la primera part de la segona etapa marató i a dos dies del final de la cursa, després de caure en el quilòmetre 100 d'una especial que constava de 457 i, com s'havia anunciat, va tenir en la navegació la clau principal. Roma va agafar una pista errònia en el quilòmetre 41,4, un punt sobre el qual els organitzadors havien advertit en el *briefing* de dijous al vespre i en el qual van ser nombrosos els que van incórrer en l'errada, Hiroshi Masuoka (Mitsubishi), líder en cotxes, inclòs.

Roma va voler refer a cop de gas el temps que havia perdut —Fabrizio Meoni (KTM), el líder, havia encertat el camí correcte en aquell punt— i poc després va tenir una caiguda propiciada també pel seu estat d'angoixa en veure que la tan anhelada victòria final se li escapava. El de Folgueroles no es va trencar res i va patir hipotèrmia, hiperventilació i un fort mal de cap però les lesions residuals podrien haver estat greus perquè ell mateix va explicar que quan va tornar en si



Joan Roma és atès per les assistències després de la caiguda d'ahir. / EFE.

tenia la respiració accelerada i la tensió arterial a 25.

Meoni va ser advertit en el segon control de pas de la caiguda de Roma però l'italià va pensar que el seu rival continuava en cursa i que només ha-

via perdut temps. Per això no va afluixar i finalment va aconseguir la primera victòria d'etapa, malgrat haver caigut sobre una sorra molt lliscant per culpa de la pluja (una dificultat més en un altre dia molt dur

i haver errat la navegació a 21 quilòmetres de l'arribada. Llevat de Richard Saint (KTM), que va acabar a 2:45 del vencedor, les diferències van ser notables: Alfie Cox (KTM) ve cedir mitja hora i Isidre Esteve

(KTM), quart, quarantà minuts. Jordi Arcarons (KTM), per la seva banda, iniciava l'etapa molt dolorit per les caigudes dels dies anteriors i perdia pràcticament tres hores.

Tot i que els organitzadors

Els cinc segons llocs de Carles Mas i Jordi Arcarons

Els pilots catalans hauran de continuar esperant un any més per aconseguir la victòria absoluta en el Ral·li Dakar. Carles Mas va ser el primer a intentar-ho, però en la seva llarga trajectòria al desert africà es va haver de conformar amb un segon lloc el 1990. Jordi Arcarons va agafar el relleu, però no li va servir de res pujar al podi en cinc edicions consecutives, amb dos tercers llocs el 1992 i 1993 i tres segones posicions els anys 1994, 1995 i 1996. Arcarons va tornar a ser segon l'any passat, acumulant un total de quatre llocs en catorze participacions en la cursa africana.