

# MÉS ESPORT



AMB MALA LLET...

**Maljkovic es queixa!**

Ara resulta que Maljkovic està empenyat perquè li van robar un partit a Grècia per una cistella i demana que li donin la victòria. Que li canviïn per aquella famosa final a 4.

► MOTOR RAL·LI DE MONTECARLO.

## Triomf amb interrogant

► Loeb va acabar primer però la FIA podria acabar donant el triomf a Mäkinen

► El francès va ser sancionat amb dos minuts però Citroën va apel·lar

► Carlos Sainz, molt regular, va obtenir un meritori tercer lloc

JOSEP CASANOVAS

Barcelona / Montecarlo

Sebastien Loeb (Citroën Xsara) va pujar al podi com a vencedor, però Tommi Mäkinen (Subaru Impreza), segon en la suma de temps, va sostenir un discurs de vencedor. I al final serà el comitè d'apel·lació de la FIA qui d'aquí uns dies o setmanes decidirà el guanyador del 70è ral·li de Montecarlo, primera prova del campionat del món.

L'enrenou va tenir el seu origen en un canvi de pneumàtics al Citroën Xsara, fet dissabte al vespre en una zona prohibida. I tot i que és evident que un canvi de pneumàtics a final d'etapa no millora les prestacions d'un cotxe, sí que la manera com es va fer vulnera un reglament en el qual seria perillós establir determinats precedents. A resultes d'això, Loeb va començar l'etapa penalitzat amb dos minuts, sanció que no figura en la classificació del ral·li (oficiosa) perquè els oficials de cursa van atendre la sol·licitud de Citroën en presentar la corresponent apel·lació. Una sanció que també va alterar tàctiques en la tercera i definitiva etapa. Almenys és el que es desprèn del comentari de David Lapworth, director esportiu de Subaru: «Tommi ens havia promès atacar al màxim, però quan hem sabut que Loeb havia estat penalitzat li hem demanat que assegurés la posició.» Prou clar, no? I, per avalar-ho, només cal repassar els temps dels trams, amb tres escrits per a Petter Solberg, l'altre Subaru, i només un segon lloc per a Mäkinen, just en el primer tram del dia, allà on Loeb va cedir uns 20 segons i va quedar a només 18.6 sobre Mäkinen en la general, per culpa d'uns problemes elèctrics.



Sebastien Loeb i Daniel Elena celebren la seva victòria en el primer ral·li del mundial. / EFE

Els dos últims trams van ser, doncs, un tràmit per als dos pilots que des del primer moment havien fet més mèrits per guanyar. I també per a Carlos Sainz (Ford Focus), que en els dos primers trams ja s'havia preocupat d'ampliar a 26 segons la diferència sobre Marcus Gronholm (Peugeot 206), al qual precedia de menys de cinc segons. En canvi, tant per a Gronholm com per a Colin McRae (Ford Focus) la lluita pel quart lloc es va mantenir fins al final, amb resultat favorable per al pilot de Ford. Petter Solberg va ser el pilot més ràpid

del dia i fins i tot es va permetre el luxe de batre en l'últim tram (Loda-Luceram) el rècord que François Delecour mantenia vigent des del 1991.

François Duval (Ford Puma) va ser el vencedor de la categoria júnior, en la qual ahir van abandonar Marc Blázquez i Oriol Julià (Ford Puma) i Albert Llovera i Marc Corral (Fiat Punto), tots per problemes mecànics. Xavier Amigo, copilot del paraguaià Alejandro Galanti (Ford Puma) va ser l'únic català a finalitzar una prova que van començar 55 equips i van completar només 26.



**SEBASTIEN LOEB**  
PILOT DE CITROËN

«Aquest és el ral·li que qualsevol pilot vol guanyar, i significa molt per al meu copilot, que és de Mònaco  
«Amb un cotxe excel·lent i uns bons pneumàtics hem estat concentrats al màxim per explotar aquest conjunt



**TOMMI MAKINEN**  
PILOT DE SUBARU

«Estava preparat al cent per cent per lluitar amb Loeb, però els esdeveniments han fet que no tinguéssim més obligació d'atacar tan fort  
«Penso que si continuem de la mateixa manera tot l'any tindrem una temporada fantàstica