

parayres, de barretinas y de panyos que llegaron á ser, sobre todo la primera, casi peculiar de Olot. A principios del siglo XIX alcanzaron gran pujanza la del papel en el vecino pueblo de San Juan, la de medias, que ocupaba multitud de brazos tanto en la villa como en los pueblos comarcanos, y la de estampados que utilizaba la mayor parte de los manantiales de *Las Deus*, con cuyas limpias aguas se obtenía un color grana sin rival como hemos oido asegurar á nuestros mayores.

Hoy día las industrias que ocupan casi exclusivamente á los olotenses son la confección de géneros de punto de todas clases y las industrias artísticas que cada día toman mayor incremento, puesto que sobre las tres fábricas de imágenes religiosas establecidas, parece que va á inaugurarse, á no tardar, una de cerámica decorativa.

Actualmente es Olot una población de 8,017 habitantes, según el censo de 1900, y su Ayuntamiento se compone de diez y seis individuos. Es cabeza de partido judicial, y gracias á la poca ó mucha guarnición que suele tener siempre, hay también Gobierno militar.

Sostiene el Municipio una escuela de párvu-

Entre los varios templos que adornan la villa; todos de construcción moderna, descuellan la iglesia parroquial por su grandiosidad, las de Nuestra Señora del Tura y del Corazón de I. María por su bello decorado, y la de los PP. Escolapios por su elegancia.

Para el servicio de extinción de incendios cuenta con un Parque y Compañías de bomberos que sin retribución de ninguna clase prestan con la mayor abnegación los auxilios propios de su instituto.

Tiene un Teatro muy capaz y contiguo á él un Casino en edificio fabricado expreso y muchas otras sociedades recreativas que en general están bien instaladas en grandiosas casas particulares.

Tiene Estación telegráfica y recibe dos correos diarios de la capital de la provincia y otro de San Juan de las Abadesas.

Comunica por medio de carreteras con la capital de la provincia, por Besalú y por Amer, y además con Figueras, San Juan de las Abadesas y Santa Coloma de Farnés, para cuyos puntos salen dos carruajes diarios, excepto para Figueras que no sale más que uno. Las obras del ferrocarril de Olot á Gerona adelantan con bas-



Vista del Paseo del Ferial

Fotografía de A. Mauri.

los, dos elementales de niños y otras dos de niñas, además de las muchas particulares con que cuenta la villa, y subvenciona el Colegio de 2.^a enseñanza que dirigen los PP. de las Escuelas Pías y una Escuela de Bellas Artes en la parte que no costea la Diputación provincial.

tante rapidez para concebir la esperanza de que en breve plazo llegarán á su término.

La población en general tiene agradable aspecto, á lo que contribuye el ser sus calles rectas en su mayoría aunque algo estrechas mayormente para el tránsito rodado que de día en