

MÉS ESPORT



AMB MALA LLET...

Ja cantaven victòria

Carlos Sainz va tornar a aixecar passions pàtries al país del costat quan va imposar-se en el primer tram del Montecarlo. Es veu que els altres, però, tot just escalfaven motors...

MOTOR RAL·LI DE MONTECARLO

Loeb sorprèn i domina

➤ L'únic supervivent de Citroën acaba la primera jornada com a líder destacat

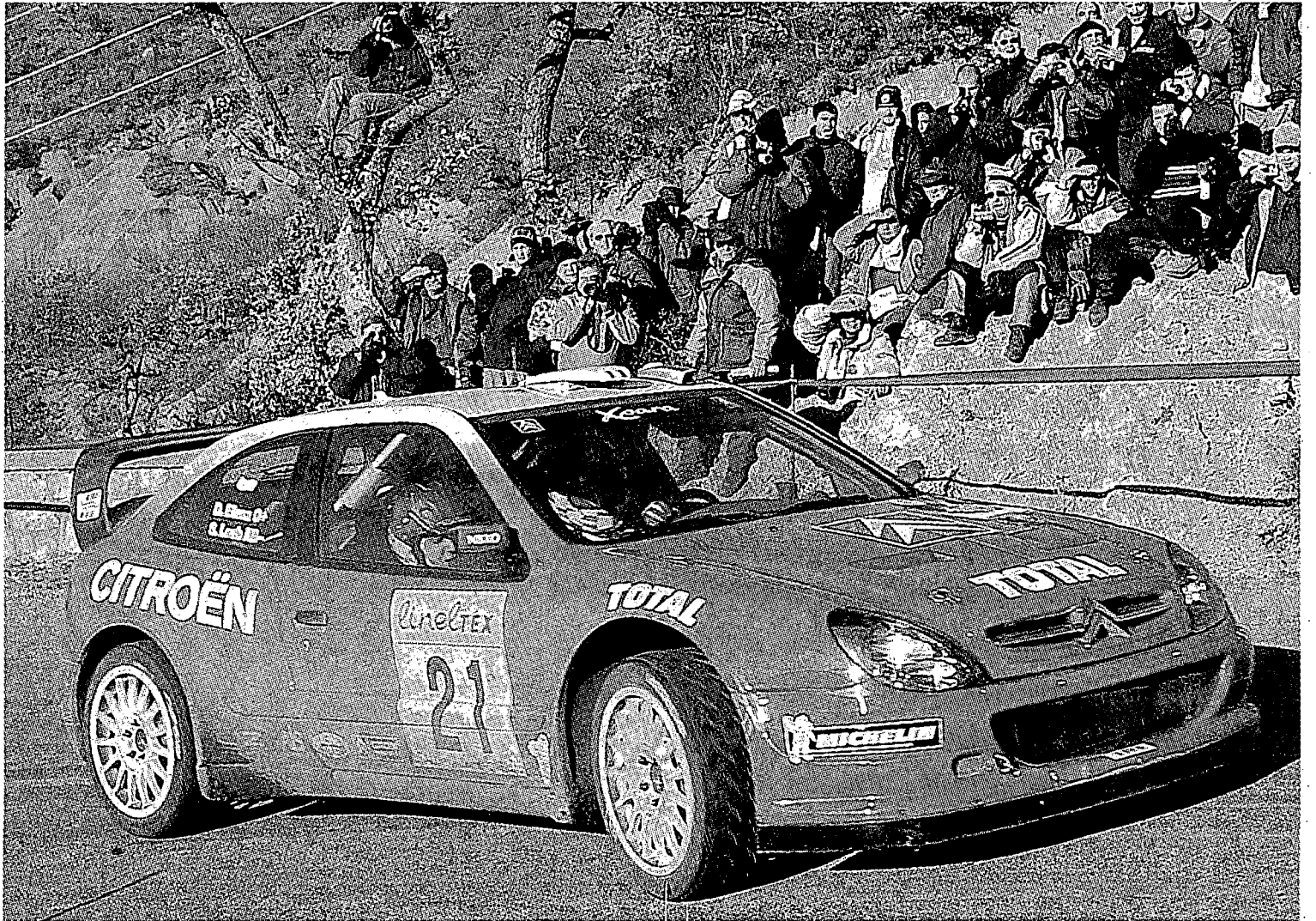
➤ Sainz va guanyar el primer tram però és a quasi un minut del francès

➤ Makenen, vencedor els tres últims anys, ocupa el segon lloc, a 36 segons

JOSEP CASANOVAS

Barcelona / Montecarlo

Sebastien Loeb (Citroën Xsara) va cloure la primera etapa del Ral·li de Montecarlo, primera prova del campionat del món, com a sòlid líder de la classificació general i amb 36 segons d'avantatge sobre Tommi Makenen (Mitsubishi Lancer), el seu rival més immediat. El francès va quedar com l'únic representant de Citroën després dels problemes de motor que van impedir a Philippe Bugalski i Thomas Radstrom, els seus companys, arribar tan sols al primer tram, circumstància que Loeb havia tingut la sort de patir el dia abans al *shake-down*, on li va ser canviat el propulsor. L'anul·lació del segon tram del dia, Sisteron-Thoard, per excés de públic, va traspasar algunes estratègies inicials, ja que van ser nombrosos els pilots capdavanters que van explicar que havien triat els pneumàtics pensant més en aquella especial, força més complicada que la de Selonnet-Turriers, que va iniciar la prova. Carlos Sainz (Ford Focus) va obrir la seva 13a participació en aquest ral·li com a primer líder, en superar de nou dècimes Tommi Makenen (Subaru Impreza) i de quatre segons i mig Colin McRae, el seu company d'equip al primer tram. El quart millor temps de Gilles Panizzi (Peugeot 206) no tenia cap transcendència, ja que el francès havia estat penalitzat en empenyer el seu cotxe per sortir del parc tancat, gest amb el qual va fer reviure els problemes que Peugeot havia tingut en les dues últimes edicions del Montecarlo. En canvi sí que van ser sorprenents els temps d'Armin Schwarz, en el seu debut amb Hyundai, i Roman



El Citroën Xsara de Sebastien Loeb en un tram de l'etapa d'ahir. / EFE

Kresta, amb l'Skoda Octavia.

Els usuaris de pneumàtics Pirelli van tornar a dominar en la següent passada pel mateix tram, amb Petter Solberg al capdavant —al tram anterior havia calat el cotxe en la sortida— i Makenen i Colin McRae empatats en segona posició. En aquell moment el finlandès havia rellevat Sainz com a líder. Loeb va atacar als dos trams següents i els va acabar amb diferències notables respecte dels seus rivals més pròxims: 18 segons sobre Marcus Gronholm (Peugeot 206) en els 36 quilòmetres de Sisteron i 17

respecte de Panizzi en els 26 entre Puget-Theniers i Toudon, on Makenen va fer una virolla en la qual va perdre, segons va dir, uns trenta segons.

A Sisteron s'havia acabat la presència de Hyundai amb l'abandonament de Schwarz, per problemes mecànics. Al tram anterior, Freddy Loix, el seu company, havia tingut una forta sortida de pista, a conseqüència de la qual es va lesionar un peu. Carlos Sainz, per la seva banda, va tenir problemes amb la direcció assistida a Sisteron, on va cedir 42 segons a Loeb.



CARLOS SAINZ
PILOT DE FORD

➤ Hem intentat reparar nosaltres mateixos la direcció assistida a l'arribada de la tercera especial però no ha funcionat i hem hagut de córrer el tram de Sisteron en aquelles condicions. No podia llançar el cotxe en els revolts



MARC BLÁZQUEZ
PILOT DE FORD

➤ Ha estat un dia força dur; en el primer tram ens hem quedat sense frens en tres de les quatre rodes després de pocs quilòmetres i hem perdut molt de temps
➤ Ens ha anat bé que anul·lessin el segon tram per arreglar el problema