

libertad y la vida de los ciudadanos á cuyo servicio está destinado desde la alto esfera que ocupa.

En la confianza, señor Director, de que se servirá acceder á mis deseos, se reitera de Vd., con la mayor consideracion y aprecio, affmo. Servidor q. s. m. b.—
Juan Vidal de Llobatera.

NOTICIAS COMERCIALES

COTIZACION DE LA BOLSA DE BARCELONA día 27 Septiembre de 1889

	DINERO	PAPEL
4 por 100 interior contado.		
» » fin de mes.	76'20	76'22
» » fin próximo.		
» exteri. contado.		
» » fin de mes.	77'87	77'90 y 1/2
» » fin próximo.		
Deuda amortizable 4 por 100		
Billetes del Tesoro de Cuba.	106'85	107'00
Empréstito Municipal.	102'50	102'75
ACCIONES		
Banco Hispano Colonial.	66'25	66'27
Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.	64'95	64'97
» del Norte de España.	90'25	90'30
» de Medina á Zamora y Orense á Vigo.	18'70	18'72
OBLIGACIONES		
» de Tarragona á Barcelona y Franc.	65'15	65'25
» de Medina á Zamora y Orense á Vigo.	38'37	38'40

Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia

Horas de salida de los trenes que partiendo de esta ciudad conducen viajeros.

Para Barcelona

Para Francia

A las 6:56 de la m.—Tren directo.	A las 5:20 de la m.—T. de mercancías.
» 10:56 de la m.—T. mercancías.	» 8:30 de la m.—T. correo.
» 2:08 de la t.—T.	» 1:30 de la t.—T. de mercancías.
» 3:39 de la t.—T. correo.	» 5:41 de la t.—T. directo.

ADVERTENCIAS.—Las horas que se indican en este cuadro son las del meridiano de Madrid.

Los trenes indicados paran en todas las estaciones.

Los de mercancías que salen de esta ciudad á las 10:56 m. y 2:08 t. solo llegan á Badalona.

Los trenes directos solo llevan coches de 1.^a y 3.^a clase, y los de mercancías de 2.^a y 3.^a