causar molestias al público: solo retirando de la circulacion, cuanto ingrese en las cajas oficiales y del Banco de España; pero olvidábamos que vivimos en un país donde la administracion ha heredado las tradiciones absolutistas del antiguo régimen político, y mira solo su conveniencia sin tener en cuenta las molestias que al público se ocasionen, la perturbacion que se produzca en la opinion, ni los intereses del contribuyente. No estaria de mas que los señores diputados de la mayoría se fijen en ello.

El hombre abolió la esclavitud, sacudió la servidumbre, conquistó los derechos políticos que algunos proclaman ilegislables, mas todavía le falta en España emanciparse de la administracion pública.—X.

EXPOSICION INTERNACIONAL
DE
TOLOSA (Francia)

Elmunicipio de Tolosa está organizando activamente una exposición internacional de industria, comercio y bellas artes, bajo la directa protección del Estado, la cual se inaugurará el día 15 de Mayo próximo y durarà de cinco à seis meses.

En aquél certámen serán admitidos todos los productos de Francia y sus colonias, así como los de los paises limítrofes de raza latina, cual son España, Italia y Portugal.

Nadie mejor que el pueblo catalán conoce lo que es Tolosa, por su situación geográfica, que la hace capital del medio día de Francia, por se población, y por su situación topográfica al pié de los Pyrineos Orientales, y nervio de nuestras líneas de ferro-carriles que empalman ó estàn destinadas á empalmar con semejante centro productor en un periodo màs ó menos lejano. Nunca Cataluña se ha mostrado sorda à esas batallas pacíficas del trabajo á que convidan las exposiciones internacionales, y es de esperar que haga una manifestación brillante en Tolosa, aun cuando no fuera más que por egoismo propio, desafiando lo crítico de las circuntancias en que vejeta nuestra industria, amagada de continuo por la muerte como los antiguos gladiadores romanos y sacando á cada contratiempo nuevas energías de sí propia, que la hacen más simpática en los altares del trabajo.

Martes madrileños.

LOS REYES MAGOS.

Todos los años se repetía el espectáculo, y aunque el tiempo y la civilizacion trabajaron de consuno para borrarle de la lista de nuestras públicas diversiones, les era imposible conseguirlo. Adulando á sus enemigos ó à despecho de ellos, ha sabido imponerse y orgulloso hace alarde de su poder y vive en las costumbres madrileñas para burla de tontos, ganancia de taberneros, regocijo del escándalo y desesperacion del pacífico vecindario.

Siempre es lo mismo. La fiesta se reduce á las curiosas escenas que pueden ofrecer numerosos grupos compuestos de hombres alegres y mujeres nada tristes, que gritan sin orden ni concierto y recorren los principales sitios de Madrid en precipitada carrera, llevando por trofeo una escalera; por música, el desapacible y áspero ruido que latas y cencerros producen al rodar sobre las desiguales piedras de la calle; por adorno, hachones encendidos; por ídolo, una enorme bota de Valdepeñas sin bautizar; y por *pendón*, un robusto gallego de los que creen que puede volar un buey y andar una casa.

Cualquiera al ver uno de esos grupos, creería, à no estar enterado de nuestros usos, que Madrid estaba sitiado por un ejército enemigo, y que el pueblo aprestábase á la defensa. En todos ellos no se oye más que este grito:

¿Por donde vienen?

Pero no se trata de enemigos. Aquel grito, màs que el de la rábia ó el espanto, es el grito del deseo. Los esperados vienen á repartir dones y mercedes, y no hay temor de que falten á su costumbre; son los Reyes Magos.

No han bastado la friolera de mil ochocientos ochenta y seis años, à convencer á muchos madrileños de que el viaje de los Reyes Magos á Belén fué demasiado largo y penoso para que todos los años quieran emprender nueva y aún más larga caminata viniendo á España. Como los que en el teatro piden ver al autor cuando se representa *La vida es sueño*, tienen muchos á los Reyes Magos por eternos; á sus riquezas, mayores aún que las de Creso, por eternas tambien; á sus camellos, por tan veloces que les permiten venir á Madrid como en viaje de recreo, y á su generosidad por ilimitada.

De esta creencia son víctimas muchos que la profesan.

No falta quien se encarga de explotar esa cualidad hija de la ambicion, y por ese medio se consigue encontrar muchos individuos que llevados de su ardiente monarquismo corren como liebre perseguida, por calles y plazuelas, cargados con una enorme escalera, sin cansarse; y gozosos de ver iluminada su carrera por la rojiza llama de los hachones, como si fueran conquistadores.

El peso es grande, pero la voluntad es superior, y no hay temor de que desmayen; el ruido de las latas que arrastran hacen coro, infúndeles la misma animacion que la música al soldado un dia de batalla, y en la esperanza de que los Magos han de ser con ellos más pródigos que con los demás no dejarian la monumental escalera por todo el oro del mundo, y considerarian como su mayor enemigo al que intentara librarles de ella.

Toda la noche andan en busca de los Magos, pero con tan mala fortuna, que aún no hay quien haya logrado echarles la vista encima.

Lo que si acontece es que aunque

El edificio destinado á la Exposición será levantado en unos vastos terrenos próximos al centro de la ciudad, en los paseos que conducen á la puerta de Bonlingrin que es la admiración de los extrangeros. La superficie aproximada que ocuparà será de unos 20,000 metros. Se construirán bonitos jardines y una gran sala destinada á festivales y conferencias científicas.

A los industriales agrarios les advertimos que se celebrarán certámenes temporales de los productos de la horticultura, premiando las más ricas calidades de flores. Para las aves de canto se celebrarà también otro certámen especial, y uno finalmente para premiar las mejores razas de perros.

Tambien se celebrarán grandes fiestas musicales, sobre todo una de internacional, á que seràn invitados los mejores orfeones de Francia, España, Italia y Portugal.

Lo más típico de la Exposición serà la sala de la sección Pyrinaica. Los principales productos de tan rica cordillera, en mármoles, minerales, metales, esencias, de todo habrà allí, constituyendo rica monografia del Pyrineo, cordillera digna rival de los Alpes.

Es presidente del Jurado calificador de instalaciones españolas, el Exmo. Sr. D. Cárlos Navarro y Rodrigo, aun que honorario, y efectivos el Sr. Montero Ríos, el Sr. Moret y el Sr. Balaguer. El Delegado general en España lo es el Sr. D. Víctor Marin, que habita en la calle de Carretas, núm. 14, en Madrid.—X.

Gacetilla General.

El tiempo continúa teniéndonos prisioneros dentro el círculo de sus variaciones, el sol solo nos visita á intérvalos y el frio doblegándonos de lo lindo lo que,como es consiguiente, nos tiene con la salud constantemente en peligro. Ayer por la mañana nuestras calles fueron solamente regadas por las nubes, lo que, dado el mal piso que poseemos, causó algunas caidas que afortunadamente no sabemos hayan sido causa de ninguna desgracia.

—Los trenes del ferro-carril americano Northern-Pacific están provistos de un vagon destinado á obtener fotografías de los paises que atraviesan.

Este vagon tiene una longitud de 20 metros por tres de ancho; la parte construida con hierro y cristales tiene la misma anchura y una longitud de 7 metros.

El resto sirve de laboratorio fotográfico, de salon de recepcion, etc. Los cristales reciben la luz por todos los lados, pudiéndose así operar cualquiera que sea la direccion que el tren tome. Este vagon tiene de coste 75000 pesetas.

—Nos dicen de La Escala que es tanto el frio que se siente en aquella comarca que el oleaje del mar, entrando cuatro palmos dentro tierra de su límite ordinario, ha quedado helado, formando una verdadera faja de hielo, lo que no se habia visto del año 29 acá.

—Según dice *La Voz del Pirineo*, ha cesado en el servicio de Bourg-Madame á Mout-Louis la competencia de coches que hace tiempo seguía prestando beneficios á los viajeros, con la rebaja de precios que sostenía para hacer frente á las diligencias de La Cerdagne. Dícese que la causa de suspension en dicho servicio, es tan solo el estado semi-impracticable en que, con las nieves,se halla por el presente la carretera del collado la Perxa, asegurándonos que se reanudará la competencia así que hayan desaparecido tales obstáculos. Celebrarémos que así sea.

—Ayer por la tarde fué conducido á la última morada el cadáver de la esposa de nuestro particular amigo D. Jaime Coll, primer oficial de la secretaría de este Instituto provincial; habiendo acompañado á la finada desde la casa mortuoria hasta la puerta del Càrmen gran número de personas, apesar de lo lluvioso del tiempo.

Reciba nuestro afligido amigo y su atribulada familia nuestro más sentido pésame por tan sensible pérdida.

—Según el periódico de Figueras *La Tramontana* del día 16, Castelló de Ampurias y demàs pueblos de aquella comarca, están de enhorabuena, pues pronto será un hecho, dice el citado periódico, la construcción del puente sobre el rio Muga en las inmediaciones de aquella villa.

Desde que se hizo la carretera de Figueras à Cadaqués por Castelló y Rosas, se vió màs la necesidad de tal puente, pues en tiempo de lluvias es rápida la crecida del rio y deja, por espacio de unos dos ó más días, interceptado el paso de una á otra de estas referidas poblaciones irrogando perjuicios de consideración à la agricultura y al comercio.

Nuestra enhorabuena, pues, á aquella comarca, y un aplauso al Sr. Baró, pues à sus activas gestiones serà debida, dice *La Tramontana*, tan necesaria mejora.

—Anteayer fué detenido por la Guardia civil de Castelló de Ampurias el vecino del mismo, Federico Viñas Municoy por haber cometido varios atropellos escandalosos y haber disparado un arma á quema ropa al vecino Amansio Batlle.

—Ha sido declarado cesante el agente de 3.ª clase del cuerpo de Orden público D. Andrés García Gutiérrez.

—Por el Gobierno Civil de esta provincia se ordena la busca y captura de los procesados por robo Juan Boño Torregrosa y Juan Pina Gaustre, los cuales se fugaron de la Cárcel de Denia.

—Ha ascendido á oficial de la Diputacion provincial prévio el correspondiente exámen, el escribiente más antiguo de aquellas oficinas,nuestro particular amigo don Antonio Ribas.

A nuestro Municipio.

Anteanoche pudo apreciarse por primera vez la verdadera intensidad de la luz eléctrica, pues en los puntos de la capital donde hasta hoy había existido el lujo de las luccecitas incandescentes y el gas juntamente, quedó excluido del servicio público el gas;por esto decimos pudo apreciarse la verdadera intensidad de aquella luz. Por nuestra parte no titubeamos en decir que alcanzan á lo que están destinadas y que si se procura, por quien puede, que los accidentes mecánicos de que alguna vez se han visto sorprendidos los empleados que existen en el punto de partida y transmisión,estén siempre sobre aviso de días, à fin de que no nos quedemos á oscuras de noche, lo que consideramos fácil de corregir dada la práctica con que hoy cuentan, tendremos que los iniciadores, los instaladores y Gerona están de enhorabuena.

Un *pero*, sin embargo, como en todas las cosas, viene á ser el sobresalto de los gerundenses, y ese es: ¿cómo và á iluminarse nuestra capital en noches, no tan solo de tempestad, en las que Gerona se vé inundada, sino sencillamente en las que los rios suben á un nivel superior al del movimiento de la turbina, y estas son algunas al año, si antes nuestro municipio no se impone el sacrificio en la compra de un motor?

Debemos, empero, hacer algunas observaciones à fin de que nuestros ediles estén en autos, antes de que pasen à la instalación y àun antes que esto, á la votación en su sesión respectiva sobre la compra de un motor de tal ó cual potencia. Ello es, el gasto de una parte de los fondos del común para la compra de dicho instrumento y su conservación, sino se quiere condenar á Gerona, y principalmente al barrio del Mercadal á estar expuesto á alguna desgracia.

Vamos, pues, á cuentas.

La máquina de vapor, necesita para su conservación persona competente, y esa competencia no nace de la teoría por más que haya quien desee hacernos entender lo contrario; nace de la práctica, y para adquirir un práctico, se necesita subvencionarlo, lo que resultaría caro de todas maneras, dado lo poco que tendría que hacer.

El peligro en toda máquina de va-

Arxiu Municipal de Girona. Nueva Lucha, La. 19/1/1887. Page 2