

ENTREVISTA CON EL GOBERNADOR CIVIL

Regir una provincia es siempre una tarea muy difícil, mucho más, tratándose de Gerona, que cuenta con sus variados pasos fronterizos, los de mayor circulación de España y a los que se unen los innumerables problemas de su Costa Brava, junto a las complejidades de su alto nivel de vida y de su continuada progresión bajo todos los órdenes. La gran realidad es que la provincia de Gerona viene obligada a regirse bajo unos prismas y unas directrices muy diferentes a las del resto de España. Pero Gerona siempre ha tenido la gran suerte de contar con unos excelentes gobernadores civiles, de la categoría de un Correa Wéglison (el incansable ordenador, tras las jornadas de Liberación) o bien un Coll Massaguer (perfecto conocedor de las necesidades gerundenses) o un estricto gran caballero, como fue Hernández Hernández o, simplemente, como un hombre de leyes, como fue Pagés Costart, de recordada memoria. Todos ellos dejaron su "impronta" en su destacada labor.

Hoy día ocupa el puesto de mando en el Gobierno Civil de Gerona, D. Víctor Hellín Sol,

un leridano ilustre, enamorado de su tierra, perfecto conocedor de los problemas actuales, investigador constante de los más mínimos detalles en las cuestiones que afectan a todos los distintos puntos de nuestra comarca. Infatigablemente, recorre todos los pueblos, todas las villas, todas las ciudades, con vistas a conocer al detalle, los vitales problemas, para poder resolverlos con justicia, con rapidez y acierto.

D. Víctor Hellín Sol, desde el puesto de mayor responsabilidad y jerarquía en nuestra provincia, ha realizado, en el corto tiempo de su actuación, una grande y meritísima labor. Casi diríamos que ha superado, en términos deportivos, todos los "records" de actividad, de incansable labor y de máxima eficiencia en su dilatada labor. Tiene, además, un gran sentido de responsabilidad en su actuación, incluso dejando a un lado, el empaque de su elevado cargo. Acercarse a nuestra primera Autoridad civil, no es nada difícil, pues tiene siempre abiertas todas las puertas de su despacho para recibir a los gerundenses, oír sus problemas y darles los mejores consejos

y las más prácticas soluciones.

Para el periodista, sólo afeblidades salen de sus labios, porque él conoce perfectamente, el valor y la lealtad de las informaciones. Por ello, no nos ha sido difícil visitarle y plantearle en forma breve y concisa, alguno de los problemas que hoy día afectan en grado sumo a nuestra Provincia. Y de ahí surge espontáneo el diálogo que ofrecemos a nuestros lectores, en esta jornada inicial de nuestro semanario PRESENCIA:

—¿Está V. E. satisfecho de su actuación en nuestra provincia y de la colaboración de los gerundenses?

—De la mía, no; pues hubiera querido rendir mucho más porque esta provincia exige mucho. En cuanto a colaboraciones, no puedo quejarme, especialmente de las personas más directamente ligadas a mi cargo.

—¿Cuáles son los problemas que interesan a V. E. resolver con más premura?

—El de la ordenación de la provincia, dotando o mejorando cuantos servicios exijan los pueblos que la integran. Sus comunicaciones y en especial el problema de la vivienda que es quizás el más importante, desde

el punto de vista social por las consecuencias que del mismo se derivan, tanto en la capital, como en los núcleos de mayor censo de población.

—¿No sería conveniente dotar a los Gobiernos Civiles, de mayores poderes administrativos, al estilo de las "Prefecturas" francesas?

—No cabe duda de ello y actualmente se está estudiando para estructurarlo, quizás no exactamente como en Francia, pero sí en forma parecida, adaptando al momento actual de las necesidades patrias, como en otros muchos aspectos de la vida económica y política, sin olvidar lo social, que hoy día se exige en cualquier país, en estos momentos de evolución y transición en sus múltiples aspectos.

—¿Los problemas del Turismo de alta montaña y zonas intermedias, podrá ser resuelto?

—Creo que sí y más debo añadir: Deben ser resueltos en forma rápida y decidida, pues la riqueza turística, no reside exclusivamente en la zona marítima. Existe, y con idéntica categoría, el turismo de montaña o pirenaico, sin olvidar las rutas existentes en nuestra provincia, de un valor incalculable en cuanto a monumentos se refiere. Soy de los que creen que el turismo de descanso invernal, con sus deportes y otros atractivos, es ya una clara realidad y por tanto bajo este signo, debemos promocionar y organizar todas las zonas de tales características.

—El asunto de las nuevas autopistas ha creado algunos recelos. ¿Será posible eliminarlos?

—Contestar si será posible, es para mí, muy difícil. Lo que sí creo, es que tenemos la obligación de intentarlo y para este fin, procuraré gestionar y trabajar todo lo que sea necesario eliminando los recelos aludidos.

—¿Es factible crear la futura Ruta de los Pirineos entre Rosas y Pamplona?

—Tal carretera, verdadero eje de comunicaciones, con o sin unión con el resto de los Pirineos, debe ser atendida y mejorada como corresponde, pues se trata de una de las más importantes entradas turísticas de España y no cabe pensar en otras rutas, sin esta mejora esencial.

