

# ista con el Diputación



Monumentos, construcción de carreteras...

—La Casa de Cultura va adquiriendo cuerpo y pujanza, ¿cómo ve el futuro de la misma?

—La Casa de Cultura, será pronto una auténtica realidad y de hondo contenido social y ciudadano ya que la misma ha sido pensada, como un hecho vivo, a base de una proyección docente para todas las clases sociales, recogiendo así la acusada sensibilidad de la gente de nuestra ciudad y provincia, que está elevada a un grado tan admirable, para todo cuanto se relaciona con la cultura.

En la Casa de Cultura, funcionan actualmente, la Biblioteca con su sección infantil y el Centro Coordinador de Bibliotecas, dirigido por el Sr. Mirambell y que agrupa todas las bibliotecas provinciales. Existe también el reputado Archivo, instalado por la Dirección General de Archivos, que es uno de los más importantes de nuestro país y finalmente la Sala de Exposiciones.

Se están realizando a buen ritmo, las obras de la Sala de Conferencias y Aulas, instaladas en la primera planta del antiguo edificio del Hospital y la Casa de Cultura para la Mujer, que se prevé entrarán en servicio en el próximo mes de Octubre.

También está en vías de realización una Residencia para señoritas, en la misma planta de la Casa de Cultura para la Mujer y en colaboración con el Ayuntamiento de Gerona, se irá a la constitución de un Patronato de Oficios Artísticos, que permitirá la adecuada instalación y ampliación de la actual Escuela Municipal de Bellas Artes, amén del servicio de Exención Cultural y Salas de Museo. Con decir, que en la Casa de la Cultura, se van a invertir 21 millones de pesetas, está dicho todo.

—Los Establecimientos de Beneficencia radicados en el corazón de la ciudad, ¿van a ser trasladados?

—Se están estudiando los problemas concernientes al Hospital Provincial y al Hospital Psiquiátrico, tanto en su proyección asistencial, como en el económico y financiero. Hay una comisión nombrada para ello, estando la Diputación en contacto con la Dirección General de Sanidad, a través de la Comisión Nacional de Coordinación Hospitalaria, que ha de dar la pauta a seguir, en estos complejos problemas, para los cuales precisa la ayuda económica del Estado. Para dar una idea de su importancia, basta señalar que el Manicomio, alberga 800 enfermos a cargo enteramente de la Diputación.

—¿Qué planes de mejora están previstos para las carreteras provinciales?

—La Diputación cree, que éste es uno de los problemas más actuales y urgentes, que afectan a la Provincia, dada la gran importancia que tiene la circulación rodada, por su doble carácter de provincia turística y

fronteriza. Precisamente por ello, se ha procurado atender a tal problema, concertando en la medida de su capacidad financiera, dos operaciones de crédito, por un importe total de 60.000.000 de pesetas, con el Banco de Crédito Local, que irán destinadas a la modernización de los caminos, principalmente de interés turístico, que están a su cargo. Inmediatamente se van a realizar obras, tales como el camino de circunvalación a Bagur, como solución al estrangulamiento del tráfico por el interior de dicho pueblo, y luego la construcción de una gran avenida entre Palafrugell y sus playas de Calella y Llafranch, en colaboración con los respectivos municipios.

—Su gran obra ha sido la promoción del nuevo Campo de Aviación. ¿Está satisfecho de su labor?

—Puedo decir que tanto la Diputación como esta Presidencia se sienten muy satisfechas de esta obra que estimamos ha de dar un impulso trascendental a la Provincia y a la ciudad de Gerona. Como todas las obras importantes, la ímproba labor de creación ha sido muy laboriosa, pero hemos llegado, gracias al esfuerzo de todos, al final de la misma y esperamos que dentro de breve plazo, Gerona contará con este medio de transporte moderno que abrirá una nueva era en las comunicaciones provinciales y en el desarrollo del turismo.

Y ciertamente aprovecho esta oportunidad que me brinda la presente entrevista en las planas de PRESENCIA, para aclarar que la situación del campo del Aeropuerto ha venido determinada por las condiciones técnicas exigidas por la navegación aérea, ya que no fueron aptos, ni reunían las condiciones exigidas por la OCI, ninguno de los emplazamientos que habían servido anteriormente, en mayor o menor escala, como campos de aviación o pistas de aterrizaje.

—¿Qué mensaje quiere enviar a los gerundenses?

—Mi saludo a todos los gerundenses, está implícito al que dirijo a todos los Ayuntamientos de la Provincia, pensando siempre que la Diputación viene a ser como la suma de todos los pueblos y que su justificación se halla en la medida que sirve a aquéllos, a fin de que todos sus habitantes alcancen en sus respectivos pueblos las máximas condiciones deseables en su nivel de vida.

La entrevista ha terminado, pero antes don Juan de Llobet nos dirige una cordial felicitación por la grata aparición de PRESENCIA, tan necesaria en nuestra ciudad y en nuestras comarcas. Agradecemos sus palabras, que sabemos lo que valen y significan, y nos despedimos del hombre que, callada y tenazmente, ha llevado a cabo una labor extraordinaria al frente de la Diputación Provincial de Gerona. Algún día se lo habremos de agradecer.

M. B. R.

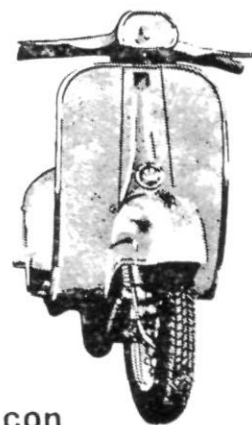
## Aplaudimos

- La mejora en el servicio de la Cía. de Aguas Potables, que ha aumentado la presión del agua y en forma más constante. Pero debería suprimir los cortes nocturnos.
- Los espectáculos deportivos de categoría internacional que se dan en el Pabellón del Deporte. Es una forma de elevar la categoría deportiva de la ciudad.
- El propósito de la Compañía que suministra gas a nuestra ciudad, de aumentar el número de calorías y dar un eficiente servicio para dentro unos meses próximos. Será la manera de reconciliarse con el gas y sus variadas aplicaciones.

## No nos gustan

- Los atascos que se producen en el Puente de la Barca, en los días de aglomeración turística. Un semáforo —circunstancial— sería la gran solución, para usarlo únicamente en tales jornadas.
- Los paquetes y recipientes llenos de basuras e inmundicias que por la noche quedan al pie de los portales de las casas. Debiera buscarse una solución a este problema, para evitar la exhibición de perros y gatos que rondan alrededor de tales basuras.
- Los excesivos semáforos de la calle de Barcelona, entre el Banco de España y la Estación de San Feliu. Debieran sincronizarse y, alguno, suprimirlo.
- Los retrasos que sufre el reparto de PRESENCIA a los suscriptores de la capital. Algunos ejemplares que se mandaron el Viernes Santo, no llegaron hasta el martes a poder de los destinatarios.

EL MOTOR DE VESPA  
SERÁ SU AMIGO MAS FIEL



con

Vespa

Viajará siempre seguro

FOR - PON, S. A.

AGENCIA OFICIAL

GERONA

Alvarez de Castro, 4  20 31 50  
20 31 54