

XV GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE MOTOCICLISMO

PUNTUABLE PARA LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO

Supremacía de las motocicletas japonesas

Triunfo de los pilotos británicos

por MAT

El circuito de Montjuich es un buen circuito. Es un digno marco para la celebración de una prueba puntuable para los campeonatos del mundo de motociclismo. En el trazado de sus once curvas, se encuentran todas las dificultades que pueden probar la categoría de un piloto. Tiene la medida ideal para que los espectadores puedan presenciar el paso de los corredores repetidamente en intervalos de tiempo relativamente cortos, y su espectacularidad está garantizada en cualquier sitio del mismo.

En este circuito de Montjuich se ha celebrado el XV G. P. de España de Motociclismo, organizado de manera magistral por el Real Moto Club de Cataluña. Se celebraron pruebas para motocicletas de competición de 50 c. c., 125 c. c., 250 c. c. y sidecars.

PRUEBA DE 250 c. c. — En 250 c. c. el ambiente era muy tenso. Los tiempos realizados en los entrenamientos presagiaban una fortísima lucha entre los pilotos y marcas, ya que Read (Yamaha) Provini (Benelli), Wodmar (M. Z.) y Torras (Bultaco) habían realizado tiempos comprendidos entre 1,57 y 1,59. A estos cuatro podría haberse perfectamente unido el Rodesiano Redman con Honda, de no haber sufrido lesiones en el último G. P. de Alemania, lo cual motivó su retirada de la competición, vistos los flojos tiempos que realizó en los entrenamientos.

Los pronósticos eran bastante inciertos y en un clima de expectación se bajó la bandera. En efecto, desde el primer momento se fuerza el tren al máximo y los corredores pasan por este orden: Read (Yamaha), Provini (Benelli), Avery (E. M. C.), Torras (Bultaco), Duff (Yamaha), Wodmar (M. Z.), Busquets (Montesa), Medrano (Bultaco), etc. Rápidamente se destacan Read y Provini y se entabla una durísima lucha entre ambos por el primer puesto. Avery se retira por avería y queda la tercera posición en litigio entre Torras y Duff que inician un codo a codo espectacular del que al final saldrá victorioso, Torras. En quinta posición se coloca sin demasiadas molestias Woodman seguido de Busquets y Medrano que forman un tercer pelotón. En este ambiente de forcejeo espectacular se desarrolla la mayor parte de la carrera. En la cabeza la lucha es durísima, Read y Provini cambian sus posiciones hasta cinco veces en medio del delirio de los espectadores. Por fin hacia el final de la carrera Phil Read fuerza la marcha a tal punto que Provini está al borde de la caída en varias ocasiones. Se afianza en el tercer puesto Torras que bate en toda la línea al canadiense Duff que se ve incapaz de seguir a nuestro compatriota. La carrera está terminándose, falta solamente una vuelta y en la cabeza, Read ha conseguido aumentar ligeramente la ventaja sobre Provini; éste, que es verdaderamente un piloto fogoso, intenta en un esfuerzo desesperado reducir distancias y atrapar a Read, cosa que consigue,

hasta que en el último viraje de bajada del circuito y cuando sólo le faltaba media vuelta para la meta, cae al suelo tras un "derrapaje" espectacular que levanta en vilo a los espectadores. Afortunadamente Provini resultó indemne. En la meta entró Read seguido de Torras. Los demás participantes pierden una o más vueltas, lo cual indica hasta que punto la lucha Read-Provini y Torras-Duff, imprimió un endemoniado tren a la competición.

En la carrera vimos pilotaje de verdad. Read nos pareció un piloto sereno y exacto, de parecida escuela a la de Jim Redman. Provini conduce su montura con brío y amor propio difícilmente superable. Torras, hoy día es, indiscutiblemente, el piloto español número 1; puede ser colocado entre la "élite" de los pilotos mundiales. Su pilotaje es enérgico y eficaz.

En cuanto a las motos, Yamaha se encuentra actualmente en primerísima posición; su motor bicilíndrico de dos tiempos parece dar un elevadísimo número de caballos; superior a la 4 cilindros de Benelli 4 tiempos e incluso a las 6 cilindros Honda 4 tiempos que vimos en los entrenamientos. Bultaco creemos que ha sacado el máximo rendimiento a su motor monocilíndrico de 2 tiempos y merece un aplauso. Montesa, ha realizado un avance importante desde la pasada edición del Gran Premio de España. Los motores han ganado en caballos y en estabilidad. Desgraciadamente no ha podido clasificarse en los puestos de honor.

CLASIFICACION CATEGORIA 250 c. c.

33 vueltas al circuito. 125.091 Km.

1.º	Phil Read	Inglaterra	Yamaha	1 h. 04 m. 03 s.	Promed.	117.173 k. h.
2.º	Ramón Torras	España	Bultaco	1 h. 06 m. 59 s.	"	113.035 " "
3.º	M. Duff	Canadá	Yamaha	1 h. 04 m. 07 s.	"	112.506 " "
4.º	Woodman	Inglaterra	M. Z.	1 h. 05 m. 54 s.	"	110.436 " "
5.º	K. Cass	Australia	Cottón	1 h. 04 m. 04 s.	"	106.494 " "
6.º	A. Pagani	Italia	Aermacchi	1 h. 04 m. 41 s.	"	105.462 " "
7.º	GE. Smith	Sud-Africa	Bultaco	1 h. 05 m. 46 s.	"	103.738 " "

VUELTA MAS RAPIDA: la 32 de Phil Read, n.º 27 en 1 h. 54 m. 79 s.; a 118,880 Kms. por hora.

PRUEBA DE 125 c. c. — De salida se coloca en cabeza Anderson (Suzuki), seguido de Woodman (M. Z.), Degner (Suzuki), Torras (Bultaco) y Perris (Suzuki). Anderson se destaca netamente afianzándose en el primer puesto, que no dejó en toda la carrera. Perris, que ha salido mal, empieza a ganar posiciones superando a Torras, Woodman y a Degner, consiguiendo la vuelta más rápida a un promedio cercano a los 115 Kms. hora. Spaggiari (Ducati), se coloca en 6.ª posición realizando grandes esfuerzos

Salida de meta

La Benelli de Provini de la carrera 250 c. c.

Freno a disco de la Benelli

