



ANDERSON, vencedor del 50 c. c. con Suzuki

para obtener el máximo rendimiento de su máquina, seguido de Enderlein (M. Z.). A continuación el suizo Fegbli con "Honda" es acosado por M. Aschl. Degner se ve obligado a abandonar, al igual que Torras que estaba realizando unos excelentes cronos. La retirada de Torras rebajó un poco la tensión entre los espectadores.

A mitad de la carrera las posiciones parecían ya establecidas como así sucedió; Anderson entró victorioso en la meta seguido de Perris y Woodman. Los demás clasificados fueron doblados.

Anderson nos cautivó con su estilo sereno a pesar de resultar un tanto heterodoxo pues sus piernas sobresalen terriblemente del carenado de la motocicleta. Su pilotaje es muy eficaz. Spaggiari nos mostró su estilo a la Surtees y nos pareció que no escatimó esfuerzos para lograr ganar algunos segundos en su "crono". Nos cautivó la finura de Mauricio Aschl y su dominio del trazado: es un piloto de gran calidad.

Suzuki es indudablemente la mejor moto en esta categoría. La puesta a punto de su motor de 2 tiempos y las condiciones óptimas de estabilidad y manejabilidad hacen de ella una aspirante seria al título mundial. La Ducati de Spaggiari, no parece dar los caballos suficientes para poder oponerse a Suzuki.

CLASIFICACION CATEGORIA 125 c. c.

27 vueltas al circuito 123.347 Km.

1.º	H. Anderson	N. Zelanda	Suzuki	54 m. 33 s.	Promed. 112.545 k. h.
2.º	F. Perris	Inglaterra	Suzuki	54 m. 55 s.	" 111.811 " "
3.º	D. Woodman	Inglaterra	M. Z.	54 m. 56 s.	" 110.984 " "
4.º	D. Spaggiari	Italia	Ducati	55 m. 30 s.	" 107.654 " "
5.º	K. Enderlein	Alemania	M. Z.	56 m. 06 s.	" 106.542 " "
6.º	A. Fegbli	Suiza	Honda	56 m. 10 s.	" 105.263 " "
7.º	M. Aschl	España	Bultaco	56 m. 13 s.	" 105.184 " "
8.º	B. Beale	Rodesia	Honda	55 m. 45 s.	" 101.984 " "
9.º	K. Cass	Australia	Bultaco	55 m. 45 s.	" 101.980 " "

VUELTA MAS RAPIDA: F. Perris sobre Suzuki con 1 h. 59 m. 34 s. a un promedio de 114,348 Kms. por hora.

PRUEBA DE 50 c. c. — Iniciada la carrera se coloca Busquets (Derbi) en primera posición, pero en la segunda vuelta, Anderson (Suzuki), le rebasa. Bryans (Honda) se sitúa en tercer lugar, mientras que Taveri (Honda) que ha salido mal, inicia una recuperación tremenda hasta lograr la cuarta posición. Le siguen Cañellas (Derbi) Anscheidt (Kreidler) y Nieto (Derbi). Bryans se lanza en pos de Busquets persiguiéndolo implacablemente hasta lograr en la 8.ª vuelta el segundo puesto. Cañellas tiene que abandonar mientras que Nieto rebasa a Anscheidt a pesar de que, al poco tiempo, también se ve precisado a abandonar la competición. La situación se estabiliza. El trío de cabeza que marcha a fuerte tren, sobre todo pensando en que sus monturas llevan motores de 50 c. c., se afianza en sus posiciones por este orden: Anderson, Bryans y Busquets.

Se producen algunos abandonos llegándose al final de las 14 vueltas sin modificaciones importantes. En esta categoría, el porvenir de los Campeonatos del Mundo parece muy incierto. El pasado domingo en Montjuich creemos que el triunfo podía haber correspondido lo mismo a Anderson que a Bryans. Intuimos una dura lucha en el futuro. Suzuki, Honda y Derbi han realizado tres maravillosos juguetes mecánicos. La Kreidler parece que se ha dormido un poco en la preparación de sus máquinas.

Bryans es un piloto de mucha clase. Busquets no le va a la zaga.

CLASIFICACION CATEGORIA 50 c. c.

14 vueltas al circuito — 53.069 Km.

1.º	H. Anderson	N. Zelanda	Suzuki	30 m. 38 s. 08 ds.
2.º	R. Bryans	Irlanda	Honda	30 m. 42 s. 01 ds.
3.º	J. M. Busquets	España	Derbi	30 m. 54 s. 58 ds.
4.º	L. Taveri	Suiza	Honda	31 m. 16 s. 35 ds.
5.º	H. G. Anscheidt	Alemania	Kreidler	32 m. 04 s. 33 ds.
6.º	B. Simth	Australia	Derbi	32 m. 08 s. 07 ds.
7.º	M. Itoh	Japón	Suzuki	30 m. 51 s. 46 ds.

VUELTA MAS RAPIDA: la de Anderson sobre Suzuki en 2 h. 07 m. 59 s. a un promedio de 106.954 Kms. por hora.

PRUEBA DE SIDECARS: 27 vueltas al circuito 102.347 Kms. Los espectaculares side-cars fueron seguidos con gran interés por el público. Entre los paquetes se contaban elementos femeninos. Al primer pasaje de los corredores después de la salida, apareció como líder, Florián Camathias (B.M.W.) al que iba pisando los talones Auberbacher (BMW), Deubel (BMW) y F. Scheidegger (BMW). Poco duró la supremacía de Camathias ya que Deubel se situó al poco rato en cabeza, puesto que no abandonaría en toda la carrera. Al poco rato Camathias abandona, estableciéndose una pequeña lucha por el segundo puesto entre Scheidegger y Auerbacher que se decide a favor de Scheidegger. Butcher que no figuraba en la cabeza de la carrera, remonta posiciones hasta colocarse en tercer lugar, seguido de Kölle. Auerbacher se ve desplazado en 5.ª posición, quedando en esta forma inalterables hasta el final de las 27 vueltas al circuito que debían cubrir los corredores.

La hegemonía de B. M. W. en esta categoría de side-cars es incuestionable. La mayoría de los corredores, generalmente independientes, equipan sus "3 ruedas" con este motor de gran rendimiento y dureza mecánica comprobada.

Deubel nos demostró una vez más, que resulta difícilmente batible en esta espectacular modalidad.

CLASIFICACION CATEGORIA SIDE-CARS

27 vueltas al circuito con 102.347 Kms.

1.º	Max Deubel	Alemania	B. M. W.	57 h. 46 m. 53 s.
2.º	Fritz Scheidegger	Suiza	B. M. W.	58 h. 00 m. 51 s.
3.º	H. Hubacher	Suiza	B. M. W.	58 h. 44 m. 74 s.
4.º	Otto Kölle	Alemania	B. M. W.	59 h. 09 m. 45 s.
5.º	G. Auerbacher	Suiza	B. M. W.	58 h. 10 m. 58 s.
6.º	B. Thompson	Australia	B. M. W.	58 h. 51 m. 13 s.
7.º	R. Egalton	Inglaterra	Matchless	59 h. 21 m. 61 s.
8.º	H. Wohlfahrt	Alemania	B. M. W.	58 h. 18 m. 57 s.

La vuelta más rápida la consiguió Max Deubel en 2 h. 05 m. 50 s. a un promedio de 108.735.

Por la tarde se celebró el III Trofeo Juan Jover, organizado por el Real Automóvil Club de Cataluña de cuyo comentario nos ocuparemos en nuestro próximo número.

Reportaje gráfico de Mat exclusivo para PRESENCIA

cabezazos

Tranquilamente y sin sobresaltos el torneo de Liga, ha llegado a su fin. No ha habido ni "suspense", ni coeficientes ni rarezas. El Gerona, ha podido clasificarse en séptimo lugar y gracias y a esperar la nueva temporada. Por su parte, el Olot y el Palafrugell, por sus descuidos y alguna torpeza, ahora tendrán que jugar la promoción. Suertecilla, les deseamos.

Los mal intencionados, dicen que el Gerona "cobró" lo suyo, en el campo de Sarriá, ya que el Sans al verse "hundido", buscó el arreglo. Incluso hay algún cronista local, que dice que el Gerona, rechazó la oferta del Balaguer y prefirió la del Sans. Vayan ustedes a saber. En estos partidos de final de temporada, todo es posible. Hasta el cheque...

El equipo gerundense, jugó en el campo del Español y realizó un gran papel ante las huestes de Kubala. Un empate en el campo de Sarriá, siempre tiene su valoración y el Gerona, jugó además sin Sala, sin Ribera y sin Torrent y con sólo el refuerzo de Gispert, como extremo derecho. El eterno y leal sustituto.

Estábamos muy contentos, con el torneo "Copa Presidente" y ahora nos dan como "torna", el Torneo Moscardó. El sábado, hay que jugar contra los arlequinados de Sabadell. El domingo contra los morados del Gironella y aún queda el reserva, que se las entenderá con el Berga. Será el milagro de los panes y peces, aplicados a los jugadores que utilizará el Gerona.

Los muy enterados, dicen que el Presidente del Gerona, se ha dedicado a comprar más focos, con destino a la iluminación de Vista Alegre. ¡Vivan los hombres rumbosos! Debe ser por el "cheque"...

PUM