

ricanas. "A mí, América, no me ha dicho nada", contestó.

INTRODUCCION

Como hablaremos en otros trabajos sobre este mismo tema, aunque de una manera más circunstanciada, queremos aquí, ahora, introducir parte de nuestras ideas fundamentales: la naturaleza y la historia, los dos puntos de referencia del hombre histórico que vive un ambiente geográfico y unos antecedentes tradicionales. Por lo que se refiere a la geografía, nosotros creemos que la nuestra, y en general la de Europa, está demasiado "civilizada", demasiado hecha, con excesivas industrias, carreteras para automóviles, carteles de propaganda y turistas. Una especie de Arcadia "fingida y contrahecha", como dijo Cervantes, en la que pastores y pastoras artificiales (el equivalente de nuestras epatantes burguesías), se divierten a las prendas, la gallina ciega y a otros "juegos de sociedad". Artificio, civilización, superficialidad, frivolidad, juegos en los que se apuestan, en vez de verdaderas y personales creaciones, cartas marcadas con abundantes y estereotipadas sonrisas de comprensión.

Y por lo que se refiere a la historia, a la vista está que Europa casi nada tiene que hacer en el "concierto de las naciones". Estados Unidos y Rusia, y los bloques asiáticos, africanos, árabes, etc., acaparan el horizonte del porvenir con probabilidades creadoras. Nadie sabe, que nosotros sepamos, qué saldrá de todo esto; lo que sí parece cierto es que Europa y los europeos, la única política positiva que tienen es la negativa de la descolonización. En consecuencia, creo que España tendrá que elegir, algún día, entre ser europea con todas las consecuencias, o ser, con todas las consecuencias, americana. Claro que las contradicciones no son fáciles de digerir, pero la existencia del hombre, y de las naciones, tienen un carácter paradójal que se les reconoce o se vuelve contra nosotros.

ANGEL ARCONADA



Visitez l'Espagne

pistonadas

por M A T

En España, los organismos competentes en todo lo que se relaciona a la ordenación del tráfico en general, se las ven y se las desean para solucionar dos problemas que se hacen cada día más difíciles: fluidez de la circulación y la facilidad de aparcamiento. Un industrial australiano ha construido este ingenioso vehículo (foto n.º 1) para uso de sus empleados a fin de evitarles pérdidas de tiempo en los desplazamientos desde sus hogares a la fábrica donde trabajan.

Este pequeño automóvil, capaz para dos personas, va equipado con un motor eléctrico alimentado por tres baterías de 12 volts. de corriente continua, de una potencia de medio caballo. Su máxima velocidad es de 20 Kms. hora. El coste medio de consumo es, aproximadamente, de 0,60 pts. por kilómetro.

Personalmente sólo le hallamos una pega: su lentitud. Las calles de la ciudad, ya de por sí embotelladas por la extrema lentitud de algunos conductores, se verían transformadas en unos lentos paseos, recordándonos los de nuestros abuelos en sus coches de caballos, ayer elegante pero hoy anacrónicos.

No sabemos lo que es peor si el remedio o la enfermedad.

Es de suponer que los "Arsenio Lupín" ingleses, estarán deliberando amargamente sobre la decisión tomada por Scotland Yard de equipar a sus agentes con el automóvil Lotus modelo Elan, para dar caza a los cacos motorizados. Mal lo van a pasar para huir de la persecución implacable de la policía dotada de estos rápidos y ligeros vehículos, ya que la velocidad máxima del Lotus Elan, es de 200 Kms. hora, posee unas aceleraciones tremendas y puede alcanzar los 58 Kms. hora en marcha atrás.

No les queda otra solución a los "fuera de la ley" que adquirir un Aston Martin preparado como el que exhibe James Bond en la película Goldfinger.

En Francia se está probando, con gran éxito, un nuevo sistema para dar mayor seguridad al paso de peatones. Se trata, como lo ilustra la foto n.º 3, de unas cintas anchas de cristal transparente iluminadas con luces rojas, ámbar y verdes, sincronizadas con las luces de los semáforos, de forma tal que, el peatón advierte visiblemente la posibilidad de paso o espera para efectuar el cruce sin peligro, garantizándole una mayor protección, en particular por las noches.

Es un adelanto positivo para la defensa del peatón, que bien merece una protección ante una circulación cada día más complicada. Aplaudiríamos su próxima instalación en España.

¿Un nuevo taxi inglés?

Todo es posible, ya que el propio Ministerio británico de transportes no desprecia la eventualidad de usar, aunque parezca increíble, estos pequeños carritos llamados "pousse-pousse" en sustitución de los taxis, para descongestionar el tráfico en la ciudad de Londres.

La influencia asiática es notoria, pero no nos parece una solución muy sensata a la congestión de tráfico que sufre la capital de Inglaterra.

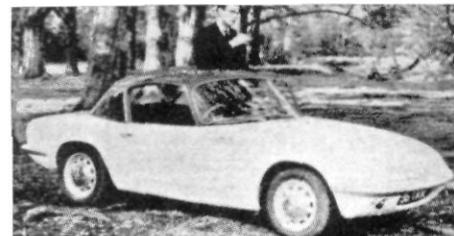
¿Dónde quedaría la flemática y rígida composición de los ingleses, arrastrando a todo correr por las calles londinenses, un carrito como el que ilustra la foto n.º 4?

Nuevo ciclomotor utilitario

La casa Japonesa Suzuki, actual campeona mundial de motocicletas de 50 c. c., presenta este modelo de la misma cilindrada. Posee una presentación muy cuidada en todos sus aspectos. Las más interesantes cualidades son: puesta en marcha eléctrica, embrague automático, intermitentes y perfecta estabilidad. Cuatro factores que hacen que este bello ciclomotor seduzca a los entusiastas de este sistema de locomoción.



¿Una solución al problema del Tráfico?



El Lotus Elan y los ladrones



Acertada medida para proteger al peatón

