

NOTICIAS COMERCIALES

COTIZACION DE LA BOLSA DE BARCELONA día 28 Septiembre de 1889

	DINERO	PAPEL
4 por 100 interior contado.		
» » fin de mes.	76'27	76'30
» » fin próximo.		
» exterior contado.		
» » fin de mes.	78'02	78'05
» » fin próximo.		
Deuda amortizable 4 por 100		
Billetes del Tesoro de Cuba.	106'85	107'00
Empréstito Municipal.	102'50	102'75
ACCIONES		
Banco Hispano Colonial.	66'20	66'22
Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.	64'95	64'97
» del Norte de España.	90'25	90'30
» de Medina á Zamora y Orense á Vigo.	18'70	18'72
OBLIGACIONES		
» de Tarragona á Barcelona y Franc.	64'75	64'67
» de Medina á Zamora y Orense á Vigo.	38'37	38'40

Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia

Horas de salida de los trenes que partiendo de esta ciudad conducen viajeros.

Para Barcelona

Para Francia

A las 6'56 de la m.—Tren directo. A las 5'20 de la m.—T. de mercancías.
 » 10'56 de la m.—T. mercancías. » 8'30 de la m.—T. correo.
 » 2'08 de la t.—T. » » 1'30 de la t.—T. de mercancías.
 » 3'39 de la t.—T. correo. » 5'11 de la t.—T. directo.

ADVERTENCIAS.—Las horas que se indican en este cuadro son las del meridiano de Madrid.

Los trenes indicados paran en todas las estaciones.

Los de mercancías que salen de esta ciudad á las 10'56 m. y 2'08 t. solo llegan á Badalona.

Los trenes directos solo llevan coches de 1.^a y 3.^a clase, y los de mercancías de 2.^a y 3.^a

APRENDIZ CAJISTA

Se tomará uno en la imprenta de este DIARIO.