

INFRAESTRUCTURES



Un operari al vial nou de l'antiga carretera de Banyoles per sobre l'autopista al seu pas per Sant Julià de Ramis ■ LLUÍS SERRAT

El nou pas per sobre l'AP-7 a Sant Julià de Ramis s'obrirà aquesta setmana

■ Això obliga a llar avui i demà el desviament provisional i l'antiga carretera de Banyoles ■ Els veïns del Golf Girona i dues urbanitzacions han de fer volta

Dani Vilà
SANT JULIÀ DE RAMIS

El vial nou sobre l'autopista AP-7 al seu pas pel terme municipal de Sant Julià de Ramis s'ha previst que s'obri al trànsit aquest mateix divendres. Els treballs per fer el pas nou ja permeten perfilar el tram de la carretera que passa per sobre del fals túnel de 188 metres que s'ha construït a l'autopista i permetrà recuperar el recorregut habitual dels vehicles. Els treballs obliguen a

La xifra

6

mesos ha estat tallat el pas sobre l'AP-7 a Sant Julià de Ramis, i s'hi havia habilitat un desviament provisional.

tancar al trànsit avui i demà el desviament provisional, el pas per sota l'autopista a través del carrer Cimà i l'antiga carretera de Banyoles. Per aquest

Les dates

04.2.2011

A principis de febrer es va fer efectiu el tall de trànsit per poder fer la plataforma nova sobre l'autopista.

motiu, el consistori recomana als veïns de les urbanitzacions dels Camps de les Comes, Montagut i del Golf Girona que, com a ruta alternativa, utilitzin

5.8.2011

És el dia per al qual l'Ajuntament de Sant Julià de Ramis ha anunciat l'obertura del pas per sobre l'AP-7.

l'autovia de Banyoles, la C-66. Això suposarà que durant aquests dos dies els residents d'aquests sectors hagin de fer una volta considerable. Els ha-

bitants del Golf Girona també poden accedir a les seves cases a través de l'accés des de Sarrià de Ter.

Sis mesos d'obres

L'antiga carretera de Banyoles va quedar tallada el mes de febrer per procedir al desmuntatge del pont sobre l'autopista, que era el pas necessari per executar el fals túnel a l'AP-7 en el marc dels treballs d'ampliació de la infraestructura viària. A finals de febrer es va procedir al desmuntatge del pont, en una operació nocturna amb les espectaculars grues necessàries per moure l'estructura pesant. Acesa compleix així el calendari previst i, tal com va anunciar al febrer, el pas habitual que connecta els diversos nuclis de Sant Julià de Ramis està obert sis mesos després de començar els treballs i d'efectuar el tall de trànsit a la carretera de Banyoles.

La gran plataforma que ha originat el fals túnel sobre l'autopista es veu des del municipi com a una oportunitat per aconseguir relligar millor diversos sectors de la població. L'empresa concessionària de l'autopista i el consistori han d'acordar quin serà el projecte per crear una zona verda al damunt mateix de l'autopista. L'objectiu és poder disposar d'un gran espai que fomenti la relació dels veïns dels diversos nuclis del municipi i minimitzi els efectes que suposa el pas d'un eix viari d'alt volum de trànsit com és l'AP-7 per als veïnats més proper. Una altra infraestructura, el TAV, ja va obligar fa dues setmanes a obrir un accés nou a la urbanització del Golf Girona, ja que per l'antiga carretera hi passa la via. ■

OLOT

Milliores en la distribució de l'aigua

La nova canonada d'impulsió d'aigua de la xarxa d'Olot es va posar en servei a finals de la setmana passada. La infraestructura renovada parteix de l'estació de bombeig del parc Nou i acaba a la canonada del passeig de Sant Roc. És el primer cop que aquest tram s'ha substituït, en trenta anys. La inversió ha estat d'uns 340.000 euros, que s'han cobert amb el pla anual d'inversions al servei de distribució de l'aigua. La xarxa pública d'Olot es nodreix de quatre pous oberts al parc Nou. L'aigua es transporta des d'aquesta finca municipal fins als dipòsits de la muntanya de Montolivet, des d'on es reparteix pels diferents barris. ■ R.E.

BANYOLES

Campanya contra la violència envers les dones

Els homes de Banyoles estan convidats a participar en una campanya contra la violència envers les dones que ha impulsat el Servei d'Informació i Atenció a les Dones (SIAD) de la ciutat de l'estany. La col·laboració consisteix a enviar una foto en què s'aparegui vestit de color blanc i amb una mà alçada a mitjana altura, com si digués "prou". La imatge s'ha de presentar junt amb una frase en què s'argumenti una raó per estar en contra de la violència envers les dones. El material servirà per il·lustrar la campanya. Cal portar-lo o enviar-lo a la seu del Consorci de Benestar Social Pla de l'Estany - Banyoles, segons va informar ahir Ràdio Banyoles. ■ R.E.

OLOT

Suport a la memòria de la Maternitat d'Elna

L'Ajuntament d'Olot va aprovar en el darrer ple, per unanimitat, una moció en què el consistori expressa el seu suport "a totes les iniciatives que vagin encaminades a la recuperació, difusió i divulgació del que va representar la Maternitat d'Elna, el seu entorn i la seva significació". La moció l'havien presentat el Patronat d'Estudis Històrics d'Olot i Comarca i l'associació Aules de Difusió Cultural Garrotxa. En el text se sol·licita també que es demani a la Generalitat que doni suport a la rehabilitació i museïtzació de l'històric edifici rossellonès. ■ R.E.

URBANISME

El tall del Migdia de Girona, sense problemes de trànsit

Dani Vilà
GIRONA

El tall de trànsit de bona part del tram més cèntric i comercial del carrer Migdia no va ocasionar ahir problemes de trànsit en el primer dia laborable que

es feia efectiva la restricció viària. La coincidència de la segona fase de les obres de reurbanització d'aquesta artèria viària de Girona amb l'inici d'agost, quan la ciutat veu reduït dràsticament el volum de trànsit, va possibilitar que

la restricció viària no ocasionés problemes greus. El tram entre el carrer Ultònia i Maluquer Salvador estarà tallat al trànsit fins a mitjan desembre, i s'aconsella als conductors que es desviïn per Emili Grahit i la carretera de Barcelona o bé que passin per Joan Maragall. Alguns conductors encara es desviaven ahir amb els canvis de sentit de carrers de resultes dels talls de trànsit i els cul-de-sac generats per les obres que es faran al carrer Migdia. ■



El carrer Migdia oferia ahir un aspecte insòlit, sense cotxes, per la restricció viària provocada per les obres ■ D.V.