

CALONGE

Es vol homenatjar la senyera per la Diada

Esquerra de Calonge, que forma part del govern local amb CiU, proposa aprofitar l'Onze de Setembre per fer un homenatge a la senyera. La proposta republicana es va entrar a registrar al registre municipal per mirar de fer una acció conjunta de tots els grups municipals que integren el consistori, i amb el suport de la ciutadania. "D'aquesta manera la ciutadania i les nostres institucions podrien compensar la manca de protecció legal dels símbols catalans", es diu en l'escript, signat pel portaveu del grup, Martí Fonalleras, i el president local, Joan Garcia.

Els republicans calongins han decidit tirar endavant la

proposta després de l'escript del delegat del govern espanyol a Catalunya, Joan Rangel, signat el 18 de juliol –dia de l'aixecament militar del dictador Franco–, en què es requeria a l'alcalde que es tornés a col·locar la bandera espanyola a l'edifici. "Són els mateixos que impedeixen, entre moltes altres coses, el reconeixement de la llengua catalana com a oficial a l'Estat", es recorda. Davant del requeriment, l'alcalde, el convergent Jordi Soler, ja va manifestar la intenció de col·locar-la un cop s'enllestís la remodelació de la casa de la vila. La bandera espanyola va onejar a l'ajuntament fins al 2003. ■ A.V.



EL PUNT

TORROELLA DE MONTGRÍ

Policies amb desfibril·ladors

L'Ajuntament de Torroella de Montgrí ha equipat dos cotxes patrulla de la Policia Local amb desfibril·ladors per millorar el temps de resposta en accidents i emergències en què les víctimes tenen atura-

des cardíques. Els desfibril·ladors han estat cedits per Dipsalut. L'alcalde, Jordi Cordón, recorda que en molts accidents els primers que arriben al lloc dels fets són els policies. ■ A.V.

CASTELL-PLATJA D'ARO

Dispositiu de 29 socorristes a les platges

L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro i s'Agaró, en el conveni anual amb Creu Roja, disposa per aquest estiu de serveis preventius de vigilància, salvament i socorrisme integrats per 29 persones. La platja Gran disposa d'una torreta de vigilància (amb cadira de vigilància), tres punts de socors i quatre cadires de vigilància. La cala Rovira disposa d'un punt de socors i d'una cadira de vigilància; i la cala Sa Conca, un punt de socors i una cadira de vigilància. El conveni també garanteix un servei d'ambulància amb desfibril·lador i embarcació (tots dos amb servei diari des de les deu del matí fins a les set de la tarda, a part del material d'accessibilitat. ■ A.V.

CADAQUÉS

La carretera del Club Med l'ha de fer la Generalitat

L'Estat assegura que la millora que hi ha pendent de la carretera del Club Med a Cadaqués és responsabilitat de la Generalitat després que l'alcalde del municipi, Joan Figueras, va reclamar al Ministeri de Medi Ambient que complís el compromís de millorar la via. El subdelegat del govern espanyol a Girona, Francesc Francisco-Busquets, ha assegurat que la partida que hi havia prevista per arreglar la via corresponia a la part que va pagar la Generalitat en les obres del Club Med. La millora de la carretera, explica Francesc Francisco-Busquets, anava vinculada amb el pas de camions de la Gestora de Runes, del govern català. ■ M.V.

Pere Vilà ALCALDE DE CORNELLÀ DEL TERRI (GENT)



Vilà, a l'exterior de la llar d'infants, que està previst que s'inauguri el mes que ve ■ R.E.

És alcalde per segon mandat consecutiu, després de guanyar les eleccions –per majoria simple– encapçalant la candidatura independent Gent. Els seus cinc regidors governen amb els quatre de CiU. En el pacte es preveu que en la segona meitat del mandat l'alcalde serà el cap de llista convergent, Salvador Coll. A l'oposició hi ha dos regidors independents de PM. ■

“Ens han de compensar pel TAV”

LLAR D'INFANTS Del manteniment se'n farà càrrec la mateixa empresa que la gestionarà **PLA GENERAL** Estarà operatiu abans de final d'any

Ramon Estéban
CORNELLÀ DEL TERRI

Com està anant la convivència amb CiU en el govern?
Molt bé. Ens avenim, nosaltres tenim ganes de treballar i ells també.

En el mandat anterior, el projecte de la llar d'infants va ser molt controvertit. No obstant, sembla que està tenint molta acceptació.
Sí, és un èxit. La gent va veient que la decisió de fer una llar d'infants va ser encertada. És cert que ens costa uns diners, però la podem anar pagant de mica en mica.

Finalment s'ocuparan totes les places?
No. Hi van haver prop de 70 preinscrits, però alguns els devien apuntar en diferents llocs i al final tenim 54 matriculats. Hi ha 74 places, una capacitat que vam preveure pensant en el futur. Són famílies dels diferents pobles de Cornellà i també de Palol.

Preocupava el manteniment que hi calia.

Ja ho vam solucionar amb la licitació. L'empresa adjudicatària de la construcció s'ha de cuidar també de la gestió. L'Ajuntament pagarem una quota anual depenent del nombre de mainada inscrita més una de fixa corresponent a la construcció. Del manteniment ens en podem oblidar.

En aquest mandat hauran de desplegar el nou pla general. Per on començaran?

De fet, encara no l'hem aprovat de manera definitiva. Hem de fer un text refós, però comptem que abans del 2012 ja es podrà aplicar. El més destacat de la nova ordenació és que, en els pròxims 15 o 20 anys, Cornellà podrà créixer, però de manera escalonada. Una de les obres importants serà la variant per anar a Pujals des de la carretera de Medinyà, que evitarà creuar el nucli de Cornellà. Potser no es podrà executar a curt termini, però l'important és tenir-ho planificat. Un altre aspecte destacat és

que disposarem d'una zona d'equipaments on, a la llarga, hi podria anar un institut i instal·lacions esportives, per exemple. També hem de destacar l'adquisició prevista de la finca del jaciment d'època romana de la bòbila d'Ermedàs, d'acord amb el propietari. A la llarga ho condicionarem per fer-ho visitable. També és important l'acord que es va arribar amb Haribo perquè puguin ampliar la fàbrica.

Des que van començar les obres vostès han estat negociant amb les constructores del TAV perquè facin millores al municipi. Se'n surten?

(Riu) Confio molt que ens en sortirem. De moment són receptius, hem aconseguit que vagin fent coses concretes, per exemple, que modifiquessin uns terraplens. Però hem de negociar unes quantes coses més. Al cap i a la fi, durant quatre anys els veïns s'han resignat a conviure amb les obres. Ara és el moment de compensar-los.

Posi'ns exemples.

Em refereixo al passallís del riu Terri de la carretera de les Serres. S'inunda quan el riu creix, i voldríem que hi fessin un pont. Un altre tema és, en aquesta mateixa carretera, el tram nou que ells mateixos van construir i que té un pendent excessiu i resulta perillós. Voldríem que ho milloressin. D'altra banda, ens preocupa que, al no disposar d'elements arquitectònics catalogats, no tinguem dret a rebre l'1% cultural, com sí que hi tenen dret altres municipis. Al cap i a la fi, hem sofert els inconvenients de les obres igual que els altres. Hauríem de tenir dret a aquesta ajuda per poder-la destinar a necessitats bàsiques, com ara el condicionament dels més de 70 quilòmetres de camins per desplaçar-nos a les masies dels diferents pobles del nostre terme municipal. ■