

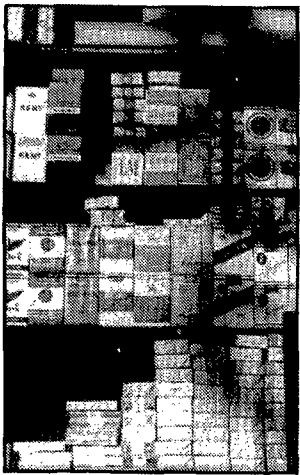
Los estancos de la provincia de Girona no pueden servir Ducados

REDACCIÓN

Girona.— Desde el pasado lunes y hasta el próximo día catorce del presente mes, la representación provincial de la compañía Tabaçalera, S.A. no sirve Ducados, la labor estrella del antiguo monopolio.

Según el Gremi d'Estanquers de les comarques gironines, «este desabastecimiento se debe al rumor de una inminente subida del precio del tabaco, en especial el negro; incremento que podría producirse en el curso de este mismo mes de enero». Asimismo, «bares, cafeterías, snaks... son las primeras empresas, por lo general, en tener stocks dada la inminencia de la subida del precio de las distintas labores de Tabaçalera, S.A.».

Por último, el Gremi d'Estanquers de les comarques gironines, quiere señalar que «el gremio lamenta esta rotura en el suministro de tan popular marca de cigarrillos, esperando que a partir del próximo día catorce vuelva la más absoluta normalidad en el suministro de Ducados».



Una cuestión que hay que afrontar

Urgen soluciones para un cruce altamente peligroso



Un cruce verdaderamente peligroso. (Fotó CARLOS SANS).

Es posible. A lo mejor es que están esperando que se apruebe el plan especial de la Devesa para dar una salida válida a este tema. Nada tenemos que objetar, sobre todo si se hace rápidamente, porque lo que deseamos es eso. Pero hasta que llegue ese momento, no cabe la menor duda de que ese cruce que refleja la fotografía y que la casi totalidad de los conductores gerundenses conocen, es un cruce peligroso. Y alguna cosa debe hacerse.

F.B.M.

Girona.— Hacer el stop reglamentario, si es que el automovilista llega a ver la señal que, generalmente, se encuentra tapada por vehículos en la acera, es lo primero que se ha de hacer. Pero no, en contra de lo que puede parecer por la imagen, porque haya un paso de peatones que no se ve o porque no existe o porque está mal pintado, sino porque hay que tomar aliento y rezar lo que se sepa antes de meterse en ese berengal que es este tramo que puede llamarse Ronda Ferran Puig, Passeig de la Devesa o carrer Güell, y que hace funciones de Nacional II.

Después del stop entrar lo más vigilantemente posible porque si has hecho reglamentariamente la parada, apenas si puedes ver los vehículos que te vienen por la derecha. Que te pueden venir en continuidad porque los semáforos de la rotonda están continuamente abiertos para los que vienen por el paseo central o por los laterales.

Si tienes suerte de entrar sin que te vengas por la derecha, te puedes encontrar con problemas por la izquierda. Los vehículos que vienen dirección Figueras no sabes nunca si van a seguir por la Ronda o van a entrar al Passeig de la Devesa.

Sea como fueré y a pesar de todas las argumentaciones que

puedan hacernos, y que aceptaremos, no podrán convencernos sobre la irracionalidad de este cruce.

¿Soluciones? La única, suprimir esta entrada. ¿Que puede haber quejas? Lo suponemos, porque quejas hay siempre que se cambia algo. Pero no hay otra salida lógica que la de hacer una calle de única dirección vía hacia el pabellón. ¿Que hay que dar la vuelta por Joaquim Vayreda y luego a la rotonda...? Sí. Pero es mejor eso que no colocar al automovilista en una situación crítica y que ha producido ya más de un accidente...

Ya sabemos que esa solución de la dirección única con el giro a la rotonda, no es agradable ni popular. Pero los rectores del Ayuntamiento saben bien que algunas medidas, aunque no sean populares, son efectivas. La vía de una dirección es lo que corresponde. Ya veremos en qué queda.

Por otro lado, es curioso ver en la fotografía un buen número de coches aparcados dentro de la Devesa. ¿Está permitido?

DIGO YO...

● ... que estoy tentado, ahora que van a comenzar, las rebajas, de hacer este artículo más corto. Pero no me van a dejar.

● Como he pasado por la experiencia, lo puedo decir. Mucho presumir, pero ya me gustaría a mí ver a Rambo en el dentista.

● No es del todo seguro que el próximo pleno municipal dé comienzo a las seis de la mañana.

● Según unos recientes estudios que publicaremos un día de estos, los viudos suelen vivir más años que sus esposas.

● Se circulará mucho mejor el día en el que algunos y algunas se den cuenta de que aquel espejo del costado es un retrovisor y no un rostrvisor.

● Yo no sé por qué presumen algunas personas de sus cualidades. Las virtudes de cada uno sólo sirven si se aplican en lo que deben aplicarse. Porque si no, ocurre como con el avestruz. Es el ave que tiene las plumas más fuertes y más hermosas. Pero no vuela.

● A mí, eso de tener que ir con tanta frecuencia a poner gasolina me «campa» muchísimo.

● Cuando hablamos de clase media es de suponer que estamos hablando de una clase partida por la mitad.

● La decisión de muchos políticos de abandonar su partido para poderse apuntar a otro que le ofrezca más oportunidades me recuerda lo del desodorante.

● Hablar en público es muy fácil. Lo difícil es que te escuchen.

● ¿Alguien se ha fijado que las letras N y O van seguidas en el alfabeto?

BOUSO MARES

ALMINAR

De otro lado



F. BOUSO MARES

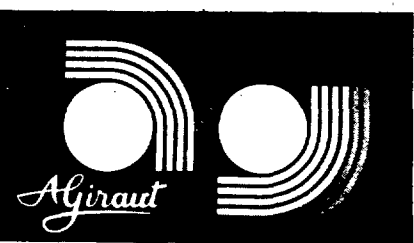
Lo sabemos bien. Perfectamente, diríamos. Y no porque tengamos la ciencia infusa sino, simplemente, porque lo sentimos en nuestras carnes. Igual que lo sienten otros muchos ciudadanos en otros muchos lugares. Sin embargo, los responsables de los municipios parece que no se dan cuenta y atienden a otras necesidades —que a lo mejor no lo son tanto— en detrimento de esto que nosotros consideramos esencial. Y eso que consideramos esencial no es otra cosa que los aparcamientos.

Ya estamos al corriente de las campañas que se realizan pidiendo a los ciudadanos que dejen los vehículos lejos y vayan al centro de la ciudad a pie. Eso puede ser factible a veces. Pero hay otros muchos casos en los que la proximidad del lugar donde se deja el coche es pieza fundamental para lo que se va a hacer. A quienes van a los mercados no se les puede pedir que dejen el vehículo a un kilómetro.

Si el vehículo y su posesión es una conquista técnica y social — y es, por otra parte, una importantísima fuente de ingresos para el Estado y el propio municipio— no puede tratarse con la tiranía con que se le trata. Parece como si poseer un vehículo fuera un pecado mortal por el que hay que pagar una dolorosa penitencia.

Lo que hace falta es un cambio de mentalidad. En vez de quejarse por el gran número de vehículos, lo que hay que hacer es planificar las ciudades en razón de ellos. Hoy día, en muchísimos casos, el vehículo es un instrumento de trabajo. Luego no hay que olvidarse de él. Vías más amplias y, en la redacción de los planes generales, pensar en aparcamientos.

Aquí —y en otras cosas— no se trata de maldecir la oscuridad. Se trata de encender una vela.



PELL GIRAUT - PELETERIA
Avda. Jaume I, 60 - GIRONA

COMENCEM LES NOSTRES REBAIXES
DEMÀ DIA 9 !!

REBAIXEM ELS PREUS, NO LÈS QUALITATS
GRAN ASSORTIMENT EN PELL I PELLETERIA

LLÚDRIGA - ASTRACAN - VISÓ - MARMOTA etc...

Unicef és
per als nens

- Si vós estíveu els nens.
- Si voleu salvar-los la vida.
- Si voleu veure'ls convertits en adults útil.



unicef