

# DIARI DE GIRONA

Edita: Editorial Gironina, S.A.  
Redacció i administració:  
C/ Comerç, s/n - Tel. 47 62 77 / 78  
FORNELLS DE LA SELVA

Dimarts,  
12 de gener de 1988  
Director: Jordi Bosch i Molinet  
Número: 13.818  
Preu: 60 pessetes



Per la propera temporada

## Es preveu un important augment del turisme alemany a la Costa Brava

Les previsions per la propera temporada turística pel que fa al mercat alemany no poden ser més optimistes. Segons dades de les més importants empreses de tour operators d'aquell país, es preveu un creixement del nombre de turistes pel proper estiu de prop del 7 per cent. La xifra més important, però, no és aquest percentatge, sinó el fet que les vendes que ja han estat realitzades o encarregades demostren una important fallida de l'oferta iugoslava i una forta recuperació de les Illes Balears i el litoral mediterrani espanyol. Això suposaria que aquest 7 per cent

d'augment general del mercat alemany en realitat fos superior pel que fa a la Costa Brava, donada l'orientació clarament favorable cap a l'oferta espanyola respecte d'altres països i en no existir senyals d'una posició dèbil del nostre litoral pel que fa al conjunt del mediterrani espanyol. En un reportatge que publicarem a la nostra tercera pàgina oferim també altres dades de la recent evolució del turisme alemany, en un país en el qual s'evidencia un augment constant de ciutadans que viatgen a l'estranger per passar les seves vacances.

**La duana de Portbou ha recaptat gairebé quatre mil milions de pessetes al llarg de l'any 1987**

Pàgina 11

**La II Mostra gastronòmica de la comarca de l'estany vol potenciar la unió del sector**

Pàgina 11

**L'Ajuntament d'Olot assumeix els serveis de recaptació de contribucions**

Pàgina 12

**Veïns de Blanes recullen signatures contra el futur port esportiu de la població**

Pàgina 14

**Àmplia majoria en l'aprovació dels pressupostos del 88 a l'Ajuntament de Figueres**

Pàgina 14

Segons Jerónimo Orellana

## L'activitat pot retornar aviat a l'aeròdrom d'Empúria-brava

El delegat d'aviació civil a Girona, Jerónimo Orellana, manifestà ahir que hi ha perspectives optimistes entorn la possibilitat que es reompin ben aviat tot un seguit d'operacions de l'aeròdrom d'Empúria-brava. Orellana, que ahir es reuní amb els responsables de l'aeroport empordanès, va dir també que el fet que els propietaris de l'aeròdrom fossin estrangers representava un impediment legal per a l'obertura, perquè aquest fet impedeix que puguin ser responsables de les operacions i també els impedeix gestionar l'activitat de l'aeròdrom. El delegat d'aviació civil a Girona apuntà que la possibilitat que els propietaris de l'aeroport i l'Ajuntament de Castelló d'Empúries arribessin a un acord, de manera que el Consistori es fes responsable del funcionament de l'aeròdrom des d'un punt de vista de supervisió i sense actuar directament en les operacions pràctiques, facilitaria la seva obertura.



## Un perro, posible mascota de los JJ.OO. de Barcelona

Barcelona.— Un perro diseñado por el dibujante de cómics valenciano Javier Mariscal es el diseño favorito para convertirse en la mascota de los juegos olímpicos de Barcelona, según se apuntaba ayer tarde con insistencia en diversos medios. El jurado que debe decidir la mascota, compuesto por miembros del comité olímpico organizador de Barcelona '92 y 13 representantes del mundo del diseño y del arte, se reunió ayer para valorar los seis proyectos presentados al concurso restringido y elegir tres de ellos.

La decisión final la tomará el comité ejecutivo del COOB '92 en la reunión que celebrará el próximo día 29.

**Primer viatge de l'electrotren Barcelona-Vic-Ripoll.**— La direcció de la cinquena zona de Renfe va posar en funcionament ahir un nou electrotren que cobreix el trajecte Barcelona-Vic-Ripoll complint, d'aquesta manera, tot un seguit de peticions encaminades a millorar el servei de la línia, després de la bona acollida que s'ha dispensat al «Pullman» la Cerdanya. Aquest nou electrotren permet als usuaris ampliar el temps d'estada a la ciutat comtal ja que fins ara s'havien de conformar amb l'horari limitat del «Pullman», que està supeditat als horaris dels trens francesos. L'electrotren surt de Ripoll a les 7'20 del matí i arriba a Barcelona al voltant de les nou; i de la ciutat comtal surt a les set del vespre per arribar a la capital del Ripollès, de tornada, poc després de dos quarts de nou de la nit. (Foto R.R.).

Pàgina 13

