

Anton Valero

PRESIDENT DE L'ASSOCIACIÓ EMPRESARIAL QUÍMICA DE TARRAGONA (AEQT)

Tot i la crisi les petroquímiques seguiran invertint a Tarragona

ANNA PINTER
TARRAGONA

En el primer semestre del 2010 les vendes del sector químic de Tarragona han crescut un 16%. A què atribueix la pujada?

La base de partida era molt baixa, l'any passat hi va haver davallades de la demanda entre el 35% i 40%. A més, també s'han reomplert els estocs que estaven sota mínims. Tot i això, es nota un canvi substancial des del punt de vista de la tendència. Les vendes del mercat local han pujat per la recuperació de l'automoció i d'altres sectors. A Espanya hi ha hagut un increment de producció del 8,3%, quan la indústria en general està creixent un 0,9%. Estem millorant més ràpid que d'altres sectors.

Com ha influït l'exportació en aquesta millora?

El nostre és un sector global, i per tant l'exportació ha estat també determinant, ja que ha pujat d'una manera molt substancial. En matèries primeres plàstiques, per exemple, hem augmentat les vendes a l'exterior un 41% i a la química orgànica, un 49%.

Es pot donar doncs per tancat el cycle negatiu?

Sí que hi ha un ambient més positiu. El nostre sector sempre va al davant del cycle econòmic; ja vam ser els primers de patir la crisi i ara el fet que creixem en el mercat espanyol un 8% ens mostra que està més actiu. Així i tot, les perspectives són que si la recuperació

“

En els sis primers mesos les vendes a Espanya han augmentat un 16%

L'any 2009 hi va haver davallades de la producció en la química de fins a un 40%

El sector sempre va al davant del cycle econòmic, i ara hi ha un ambient positiu

El turisme i la petroquímica són fonamentals per al territori: un pot viure amb l'altre

d'Espanya es dilata, les inversions de multinacionals és més difícil que es donin. També hi ha qui s'està plantejant la continuïtat de determinades activitats perquè la crisi no ha acabat i aquí seguirà un parell d'anys. Malgrat tot les indústries han estat invertint en les plantes en temps de crisi.

S'obriran noves plantes?

Estic segur que sí, encara que en aquests moments és més època de reflexionar i definir que és el que s'ha de fer. No tenim temps per lamentar-nos i per tant l'ampliació i millora de noves plantes és essencial en el sector.

La clau però és que s'inverteixi en productes de més valor afegit. Què pot fer AEQT per incentivar les inversions en centres de R+D a Tarragona?

Cada empresa és un món i cadascú fa el que pot fer. Tot i això des d'AEQT estem treballant molt més en coordinació amb la Universitat Rovira i Virgili, i amb els instituts de recerca i parcs tecnològics del territori que ens han d'ajudar a identificar les línies que ens puguin enriquir en la varietat que tenim al polígon actualment. Això forma part dels objectius del nostre pla de desenvolupament a 20 anys, que s'ha aprovat aquesta setmana.

El polígon petroquímic de Tarragona ha estat considerat el més important del sud del Mediterrani, però li pot sortir un competidor molt dur amb les inversions que s'estan fent a Aràbia Saudita i el Pròxim



Anton Valero en un moment de l'entrevista. JUDIT FERNÁNDEZ

Orient en general. Quina amenaça representa aquesta localització?

Sí que pot ser una amenaça a tenir en compte perquè tenen avantatges respecte a nosaltres. La matèria primera allà és molt més barata que per a nosaltres i a més fabriquen uns productes semblants als nostres, tot i que és encara molt més bàsic que el nostre. Tenen, però, inconvenients com una logística inexistent.

Encara es fa doncs més necessària l'aposta per la R+D.

Si així és, l'aposta és triple: assegurar les empreses que tenim i que no marxin, de diversificar cap a àrees que ara no tenim identificades i en tercer lloc atreure activitats diferents de les que ja existeixen al polígon.

Una bona xarxa d'infraes-

tructures és també essencial per millorar la competitivitat del polígon.

El projecte de la nova carretera que uneix la Pineda i Vila-seca, i que tindrà setgüegació per a les mercaderies químiques ho veiem molt positiu. Amb aquesta millora les podem moure d'una manera molt més àgil des del polígon al port de Tarragona. Aquesta carretera és fruit d'un acord que es va fer entre l'Ajuntament de Vila-seca i les indústries químiques, de manera que es garanteix tancar la sortida del port i del polígon i a la vegada permetre tenir una connexió de qualitat per a la resta de vehicles.

En els accessos al polígon Nord tanmateix us heu mostrat més reticents al projecte de millora.

Hi ha prevista un altra au-

tovia, la A-27, que tal com està planejada no ens sembla bé el projecte. Considerem que no s'està tractant bé la indústria. De fet, així ho hem fet saber a les administracions, que hauria d'haver-hi una entrada i sortida específica per a la química. El transport ADR ha de passar per aquí. Fa temps que estem parlant amb l'administració per resoldre el tema, però el procés té els seus tràmits i està anant molt lent.

Està superat el debat històric de l'enfrontament químic amb el sector turístic?

Això depèn molt de les persones; aquí hi ha dos sectors que són fonamentals per a l'economia i el territori i no podem renunciar-ne a cap. És clar que un pot viure amb l'altre i podem fer força feina per créixer sòlidament.