

Grup La Pau vol entrar en el segment dels centres de dia

FUTUR. El grup de transport sanitari vol créixer en altres àmbits de l'atenció social i sanitària **RETALLADES.** També pateix la restricció pressupostària de l'administració

JORDI GARRIGA
BADALONA

La cooperativa de transport sanitari La Pau, amb una plantilla de 548 treballadors i una flota de 150 ambulàncies i 30 autocars de servei adaptat, es proposa créixer a mitjà termini a través d'una sortida natural: l'obertura de centres de dia.

Com explica el president del grup cooperatiu, Ricard Torrents, "aquest projecte obeeix a la lògica, ja que són molts els professionals sanitaris que treballen amb nosaltres i que també podrien participar en el desenvolupament d'una xarxa de centres de dia". Així mateix, La Pau vol aprofitar les complementarietats que pot establir amb empreses del sector cooperatiu que treballen per al col·lectiu de persones disminuïdes i físiques. "Volem tirar endavant polítiques d'aliança amb cooperatives que treballen per a aquests col·lectius", diu Torrents.

ESTABILITAT, PERÒ... La cooperativa, que l'any passat va facturar 22 milions d'euros, i enguany preveu anar una mica més amunt, es beneficia de l'estabilitat que li donen els contractes amb el servei d'emergències mèdiques (SEM) i el servei programat del Servei Català de la Salut, però, tanmateix, ara afronta "un moment delicat", com es lamenta Torrents, ja que també l'afecta la retallada d'un 5% a les retribucions als funcionaris i al personal que contracta. Val a dir que el contracte amb l'administració estableix uns sostres de feina: quan se superen, el servei és retribuït a un preu més baix, i això suposa que "els costos s'incrementen, però no es cobren".

Cal tenir en compte, com remarca el president de La

Pau, que la cooperativa fa un any que va obrir el nou centre logístic a Badalona, que va suposar una inversió de tres milions d'euros. La Pau, un dels grans grups de transport sanitari a Catalunya, amb TSC de l'Agrupació Mútua, actualment atén un milió de persones a l'estiu, i entre 500.000 i 700.000 a l'hivern. Cada mes fa 20.000 serveis programats i entre 10.000 i 14.000 serveis d'urgència. El marc geogràfic d'operacions de La Pau és el Barcelonès Nord i el Maresme, amb bases en tretze poblacions. La cooperativa, que compta amb 89 socis dins de la plantilla, va ser fundada el 1983 per un grup de tretze persones que venien del voluntariat en Protecció Civil i Creu Roja.

L'empresa, per mantenir

la seva sòlida posició al sector, se sotmet regularment a processos de renovació. Com assenyalava Ricard Torrents, "ens autoexigim molt, molt més del que ens demana l'administració". Un exemple d'aquesta obsessió de qualitat és la recent adquisició d'un vehicle-taller, actualment únic a Catalunya, que té per missió fer assistència en carretera a les ambulàncies que tenen pana, per tal que el servei no s'aturi. Val a dir, així mateix, que La Pau, que l'any passat va registrar un 0,002% de reclamacions sobre el total de serveis realitzats, és l'única empresa del sector a Catalunya que compta amb les quatre normes de qualitat.

BONES EXPECTATIVES. Torrents considera que el sector del transport sanitari a Catalunya albira un futur prou engrescador, que evoluciona bé: "És un sector jove, que s'està professionalitzant molt de pressa". En la seva opinió, aquest procés s'ha accentuat especialment durant els darrers anys: "Abans anaves als hospitals i els metges no feien cas als nostres professionals, i ha estat gràcies a la consellera Marina Geli que s'ha pres consciència de la responsabilitat que té el personal d'ambulància per a l'estat del malalt".

Així mateix, les actuals autoritats sanitàries han materialitzat la vella aspiració del sector que hi hagués una formació professional específica per al tècnic de transport sanitari, que fins ara rebia la formació necessària en cursos no oficials. De cara al futur, Ricard Torrents creu que el transport sanitari ha de créixer, "perquè la població envella, i qui més fa servir aquest servei és la gent gran".

SOLIDARITAT

Ambulàncies de la cooperació

La cooperativa fa només dues setmanes que ha constituït la fundació La Pau Solidària, que neix de la col·laboració solidària amb la comunitat de Garawoll, a Gàmbia. Primer va ser la donació d'unes quantes ambulàncies i material de tota mena, i ara l'ajut s'ha ampliat fins a l'equipament de tot un hospital. De cara a l'any vinent, com informa Ricard Torrents, la intenció és "estimular la creació de cooperatives, en camps en què hi ha bons artesans, com ara la fabricació de mobles. També volem estimular la creació de cooperatives agrícoles".



Ricard Torrents, al centre de la imatge, en el lliurament de l'ambulància a Garawoll. ARXIU

POSTGRAU EN GESTIÓ EMPRESARIAL

6A EDICIÓ / 150 HORES / OCTUBRE 2010 - JUNY 2011

- Gestió comercial i màrqueting
- Gestió de la innovació
- Gestió econòmica i financera
- Sistemes d'informació
- Logística i operacions
- Internacionalització de l'empresa
- Desenvolupament directiu
- Emprenedoria

Curs bonificable fins a un 70% a través de la Fundació Tripartita para la Formació en el Empleo per a treballadors en Règim General. Consulteu condicions de subvenció.

MÉS A PROP TEU

Més informació:
www.cetemmsa.com
Tel. 93 741 91 00

Organitza:

CETEMMSA
CENTRE TECNOLÒGIC

Escola Universitària del Maresme

Centre adscrit a:
UNIVERSITAT POMPEU FABRA

Escola Universitària Politècnica de Mataró

Centre adscrit a la Universitat Politècnica de Catalunya

TecnoCampus Mataró-Maresme