



# L'ECONOMIC

leconomic.cat

ANY 1 | NÚMERO 8 | DE L'11 AL 17 DE SETEMBRE DEL 2010

2€

AUTOCARS DE LÍNIA PÀGINES 18-19

## PREMEU EL BOTÓ PER BAIXAR

La concentració del transport de viatgers per carretera a Europa està creant grans colossos que podrien posar en perill el model català de pimes familiars



ENERGIA PÀGINA 22

### La MAT del Pallars Jussà torna a xocar amb el territori

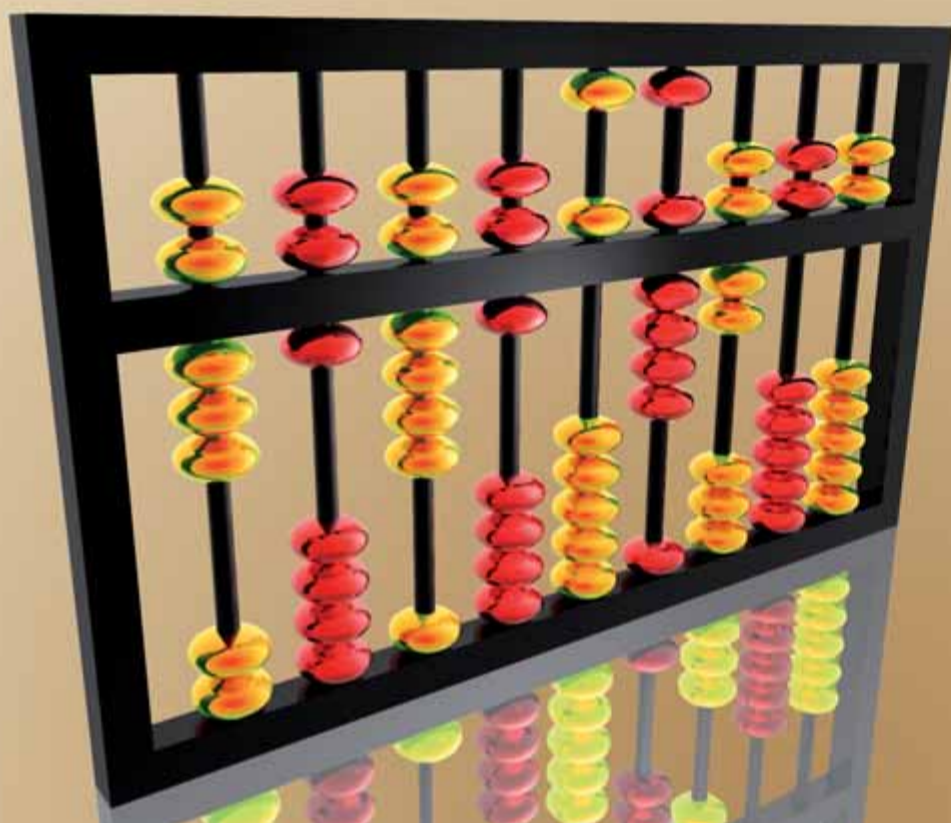
# Independència

## Surten els comptes

Una dotzena d'economistes avalen que Catalunya seria un soci capdavanter al sí de la UE

Les pensions i l'atur estarien garantits i es tindria dret a part del fons de la Seguretat Social

→ pàgines 2-5



INTERNACIONALITZACIÓ PÀGINA 6

### La firma del sector dental Avinent obre una filial a Portugal



JOSEP M. ÀLVAREZ, SECR. GRAL. D'UGT PÀGINES 16-17

### “No ens oposaríem a una reforma que canviés el model productiu”

## ELS BENEFICIS DE LA INDEPENDÈNCIA

Recaptem, gestionem i distribuïm els nostres propis recursos



4t Estat de la UE en P.I.B. per càpita

Les pensions de jubilació pugen un 10%. Les de viduitat un 25%.

Increment del 26% dels **beneficis empresarials**.

La **Nòmina Catalana**, per a conèixer el que costa pertànyer a Espanya.

Descobriu-ho a [www.ccn.cat](http://www.ccn.cat)

**CCN**  
Cercle Català de Negocis